



A Rede de Carregamento para Veículos Elétricos em 2016, balanço.

A Rede de Carregamento para Veículos Elétricos em 2017, perspetivas.

A Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos – UVE, durante a sua Apresentação Pública no Museu da Eletricidade, em Lisboa, no passado dia 23 de março, ouviu, diretamente do Secretário de Estado Adjunto e do Ambiente, José Mendes, as intenções e a planificação para o relançamento da rede pública de carregamento para veículos elétricos, a cargo da MOBI.E, bem como a publicação de um conjunto de legislação necessária para a sua implementação. Durante os meses seguintes, constatámos a efetiva publicação de um conjunto de documentos com a legislação necessária.

Em agosto, assistimos à inauguração dos primeiros 6 Postos de Carga Rápida (PCR), dos que nunca tinham sido instalados desde 2011, na A2 (Palmela, Alcácer do Sal e Aljustrel - 2) e na A22 (Loulé - 2), abrindo assim a possibilidade de se viajar desde Coimbra ao Algarve em carro elétrico, utilizando os já existentes 5 PCR, em Oeiras, Aveiras de Cima - 2 e Pombal - 2.

Em novembro foi realizado o concurso público para a atribuição dos 14 PCR a instalar nas cidades de Aveiro, Braga, Cascais, Coimbra, Évora, Lisboa I, Lisboa II, Loures, Matosinhos, Porto, Valença, Viana do Castelo, Vila Nova de Gaia e Vila Real. Concurso que só ficou concluído com a atribuição dos lotes aos respetivos operadores da mobilidade elétrica vencedores do concurso e a respetiva assinatura dos contratos já no mês de dezembro.

Hoje, dia 30 de dezembro, podemos constatar que já estão instalados no terreno um conjunto de PCR e que em diversos locais as obras já estão no terreno. Em todo este processo houve atrasos, problemas técnicos, logísticos e imprevistos que adiaram as datas inicialmente anunciadas.

Para a UVE, importa realçar que tais situações têm sido ultrapassadas e que as **perspetivas de instalação da totalidade dos PCR**, bem como da **atualização dos Postos da Carga Normal (PCN)**, através do aumento de potência de alguns de 3.7 kW, para 7.4 kW ou para 22 kW, a substituição de todas as tomadas para o carregamento tipo 3 (ficha *Mennekes*), a realocização de alguns postos bem, como a instalação dos 124 em falta, **são perspetivas reais e exequíveis**.

Também importa realçar o anúncio da cobrança das cargas nos PCR, o mais tardar, até ao final do 1.º semestre de 2017, como incentivo para os operadores avançarem com a instalação dos mesmos.

Registamos positivamente a aprovação do incentivo para a aquisição de veículo elétrico, independente de uma viatura para abate e de um valor superior ao de 2016.



Fazemos um apelo às autarquias, a quem tal compete, a necessária e urgente sinalização vertical (obrigatória para as autoridades de fiscalização e policiais poderem intervir e punir os infratores), bem como a sinalização horizontal que tem um efeito mais informativo e educativo para todos os condutores.

Também esperamos com expectativa o novo portal da MOBI.E com a informação atualizada e App para telemóveis, que deverão estar operacionais durante o 1.º semestre de 2017.

Fica o desafio para os nossos associados e para os entusiastas da mobilidade elétrica e dos veículos elétricos em geral, para participarem ativamente na divulgação, na partilha de toda a informação disponível e para a colaboração nos eventos que se vislumbram para 2017. O evento mais importante será o Encontro Nacional de Veículos Elétricos - ENVE 2017, uma organização conjunta da UVE e da Câmara Municipal do Porto, a realizar na cidade do Porto, durante o mês de julho, em local e data a anunciar brevemente.

Ficamos com a certeza que vale a pena, todo o trabalho, todos os esforços, a persistência, em prol da divulgação e da generalização da mobilidade elétrica, estando convictos que cada vez mais as exigências serão maiores.

A UVE deseja a todos os associados, entusiastas e amigos da mobilidade elétrica um fantástico ano, pleno de eletrões de norte a sul do país.

Aos restantes, aos mais céticos, renovamos a nossa mensagem: experimentem, dirijam-se a um concessionário e façam um *test drive*. O ano de 2017 vai trazer um conjunto muito variado de carros e de motos elétricas, com autonomias cada vez maiores, com tempos de carregamento cada vez menores, com preços mais reduzidos e com uma quantidade enorme de prazer de condução, sem emissão de gases tóxicos, sem poluição sonora, sem ruídos, sem vibrações, sem fumos, sem cheiros, sem óleos, sem filtros. Experimentem.

Saudações Elétricas,

Amadora, 30 de dezembro de 2016

