

blueauto

à descoberta do futuro do automóvel



road trip

Na Serra da Estrela com o **Nissan LEAF**

novos modelos

Kia e-Niro
Lexus UX
Toyota RAV4

apresentação

Fundação **Grupo Renault** Portugal

mobilidade elétrica

Viagens em **VI** elétrico sem fronteiras

ao volante

Opel Grandland X

dossier

História dos automóveis **híbridos**



estreias

Novidades no LA Auto Show

mercado

As grandes tendências para o próximo ano

guia atualizado

Todos os modelos elétricos e híbridos à venda em Portugal



Henrique Sánchez
Presidente da UVE – Associação
Utilizadores Veículos Elétricos

Elétrico sem fronteiras

Agora que todos começamos a ouvir falar de carros elétricos e mobilidade elétrica, é comum ouvirmos que a autonomia ainda é insuficiente.

Neste artigo abordarei um conjunto de viagens efetuadas em carros elétricos desde 2016, com milhares de quilómetros, ou mesmo com mais de 10.000 km, realizados por veículos elétricos em todo o Mundo. Algumas com a participação de viaturas elétricas portuguesas e condutores portugueses, verdadeiros passeios familiares.

Claro que estas viagens têm que ser preparadas e organizadas, no entanto elas transmitem-nos a ideia de que o veículo elétrico já vai a todo o lado e que, de facto, o carro elétrico não é um exclusivo das cidades.

A primeira viagem que acompanhei foi a Volta ao Mundo em Veículo Elétrico, realizada em 2016, que na sua passagem por Portugal a UVE – Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos apoiou, e que me permitiu confraternizar, aprender e motivar-me e a outros utilizadores de veículos elétricos, associados da UVE, para as nossas próprias experiências.

2016 – Volta ao Mundo em veículos 100% elétricos

Esta viagem contou com a presença de 11 equipas internacionais de 9 países diferentes, que no total percorreram 289.662 km através da Europa, América do Norte e Ásia, quase exclusivamente constituídas por viaturas elétricas da marca Tesla e um autocarro chinês de uma equipa húngara. A saída e chegada tiveram lugar no Arco do Triunfo em Barcelona, Espanha. Registo da sua passagem por Portugal:



Em Coimbra, a carregarem no PCR do concessionário Nissan (Ferreira Morais & Morais)



Em Pombal, no PCR da Área de Serviço da Galp, o autocarro da equipa húngara



Em Oeiras, no PCR da A5, com a equipa italiana



A equipa alemã e a equipa italiana junto ao Padrão dos Descobrimentos, em Lisboa

Agradecimento dos participantes na Volta ao Mundo em veículos elétricos à UVE:

<https://www.uve.pt/page/passagem-do-80edays-portugal/>

2016 – Viagem a França, num Tesla Model S P90D, a acompanhar a seleção de Portugal no Campeonato da Europa de Futebol

Países visitados: 3 – Portugal, Espanha e França

Dias: 19

Distância 8.500 km



2016 – RIVE Maroc, Encontro Internacional de Veículos Elétricos, Marraquexe

Dias: 8

Distância percorrida: 2.800 km

Países visitados: 3 – Portugal, Espanha e Marrocos

Participaram duas equipas de associados da UVE, num Tesla Model S P90D e num Nissan Leaf 30 kWh. O Nissan Leaf destacava-se entre os 9 Tesla Model S.



Nissan Leaf 30 kWh, qualquer lugar é bom para carregar uns eletrões...

Vídeo: https://www.youtube.com/watch?v=xv_CB_qn5rw

Relato completo do Raid Elétrico Lisboa – Marraquexe 2016, para participar no RIVE Maroc: <https://www.uve.pt/page/raid-lisboa-marraquexe/>



As duas equipas de associados da UVE na Estação Central de comboios de Marraquexe

2017 – De Portugal à Croácia e Bósnia num Tesla Model S P90D

Dias: 21

Distância percorrida: 8.000 km



Em Smiljan, terra natal de Nikola Tesla

2018 – Viagem Nissan Leaf 40kWh pela Europa

Pessoas: 3

Dias: 23

Distância: 8.826 km

Países visitados: 7 – Portugal, Espanha, Andorra, França, Mónaco, Itália e Suíça



Em Itália

2018 – Viagem Cabo da Roca/ Cabo Norte, num KIA Soul EV 100% elétrico

Distância: 14.000 km

Carregamentos: 50



O KIA Soul EV à saída do Cabo da Roca

2018 – Viagem Cabo da Roca/ Cabo Norte, Finlândia, Escócia, num Tesla P90D

Dias: 34

Distância: 16.000 km

Energia consumida: 3.345 kWh

Países visitados: 12

Despesa em eletricidade: 19.20€



No Cabo Norte

2018 – RIVE Marroc, de Lisboa a Zagora

Dias: 14

Distância percorrida: 4.000 km



A chegada ao deserto do Sahara



Mais perto de uma tomada elétrica do que de um litro de gasolina...

Muitas outras aventuras têm sido realizadas por veículos 100% elétricos. Limitei-me a relatar algumas das que foram protagonizadas por veículos elétricos portugueses e por participantes portugueses, pois é um facto que existem muitas mais.

Recordo a recente viagem de Lisboa até Katowice, na Polónia (que está a decorrer enquanto escrevo estas linhas), para acompanhar a COP 24 – Conferência das Nações Unidas para as Alterações Climáticas, a bordo de um Kia e-Niro 100% elétrico.

Já não se trata de futuro, nem tão pouco de viaturas circunscritas a territórios metropolitanos e a cidades. Os veículos elétricos vão a todo o lado e com muito menos, ou mesmo sem, problemas mecânicos.

Saudações Elétricas! ■