



Propostas para programas eleitorais dos partidos políticos - Mobilidade Elétrica

Junho 2019

A UVE – Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos, vem propor a adoção de medidas urgentes que gostaria de ver implementadas, nos programas eleitorais dos partidos concorrentes às eleições legislativas do próximo mês de outubro, no sentido de ajudar a inverter a evolução das profundas alterações climáticas que assolam o planeta Terra e que já se fazem sentir com grande impacto no nosso país.

Considerando:

- As profundas alterações climáticas que assolam o nosso país, assim como todo o mundo, sendo os casos mais recentes e de maior impacto negativo no nosso país, os incêndios de 2017, o tornado de 2018, bem como as alterações climáticas registadas com períodos de seca extrema e prolongada e outros períodos de chuvas intensas, normalmente fora das épocas em que tal deveria acontecer;
- A absoluta emergência com que nos defrontamos para reduzir significativamente as emissões de CO₂, NO_x e dos principais gases tóxicos produzidos pelos motores de combustão interna, principalmente nas grandes cidades;
- A necessidade de cumprir as metas do Acordo de Paris (COP 21) que Portugal assinou, para restringir o aumento da temperatura do planeta em níveis que não ponham em risco as gerações futuras;
- O princípio do **poluidor-pagador** deve ser aplicado firmemente nesta situação de emergência climática.





Propostas da Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos - UVE:

1. O incentivo à aquisição de veículos 100% elétricos deve passar a contemplar apenas os particulares, libertando assim a verba atualmente utilizada pelas empresas;
2. Duplicar o atual valor global disponibilizado para os incentivos na aquisição de um veículo 100% elétrico;
3. Recuperação imediata da Rede Pública de Carregamento, sob gestão da MOBI.E, a qual não tem correspondido face ao aumento de veículos elétricos em circulação, criando situações de grande stress em todos os utilizadores tornando-se assim no maior entrave à Mobilidade Elétrica;
4. Propor à Secretaria de Estado da Modernização Administrativa a criação de um processo Simplex+ para os postos de carregamento para veículos elétricos a instalar em espaços de acesso público;
5. Incentivo na aquisição e instalação de equipamentos de carregamento de veículos elétricos, no valor de 500€ no caso individual, e de 2000€ no caso de ser realizado por condomínios, com o limite de 50% do valor da fatura. O incentivo teria de ser alvo de uma candidatura e avaliada a sua execução;
6. Implementação de medidas que incentivem/apoiem os municípios que desenvolvam e/ou possuam uma melhor rede municipal de Postos de Carregamento e penalizem os que o não fizerem;
7. Redução do IVA para a taxa intermédia de 13% na aquisição de um veículo 100% elétrico;
8. Criação de um adicional de 0.5% no Imposto sobre os Produtos Petrolíferos (ISP) que servirá para compensar a perda de receita por parte do IVA, obedecendo ao princípio do **poluidor-pagador**.

(Anexo: Recomendação da Comissão Europeia de 18 de junho de 2019, sobre o projeto de plano nacional integrado em matéria de energia e clima de Portugal para o período 2021-2030)

Lisboa, 24 de junho de 2019

