

blueauto

a descoberta do futuro do automóvel

novidade
MX-30, o primeiro
carro elétrico da **Mazda**

mobilidade elétrica
2020: o que
reserva o novo ano?

apresentação
Gama eletrificada
Jaguar Land Rover

entrevista
**Antonio
Melica**
Diretor-geral da
Nissan Portugal

tecnologia
Por dentro do
Mercedes-Benz EQC

eletrificação
Ford Transit estreia
motores híbridos

ao volante
Opel Corsa
Hyundai Kona Hybrid



novos modelos eletrificados
Audi e-tron Sportback
Citroën C5 Aircross Hybrid
Ford Mustang Mach-E
Tesla Cybertruck
Toyota RAV4 Hybrid Plug-in

LEXUS UX 300e

guia atualizado

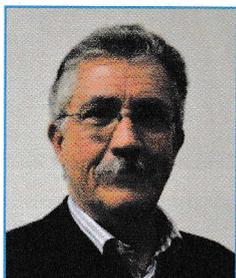
mercado

Veículos elétricos
e **Hidrogénio**:
uma solução cada vez
mais próxima



Todos os modelos elétricos e híbridos à venda em Portugal

O que o ano de 2020 reserva para a Mobilidade Elétrica?

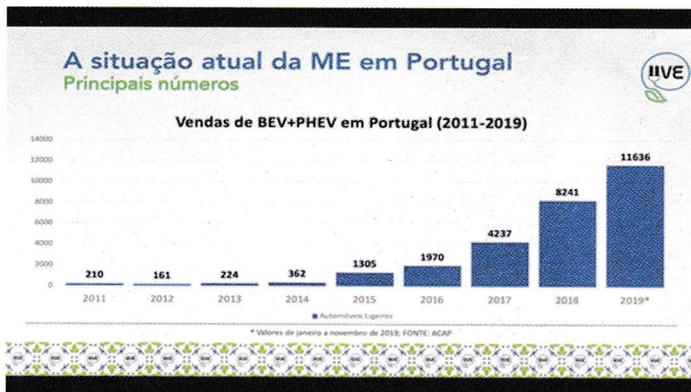


Henrique Sánchez
Presidente da UVE – Associação Utilizadores Veículos Elétricos

Com o aproximar do final do ano já podemos fazer um pequeno balanço do que foi 2019 e das perspetivas para 2020.

Vendas de veículos elétricos

Este ano todos os recordes de vendas foram novamente batidos, quer no que respeita aos veículos 100% elétricos (BEV - Battery Electric Vehicles), quer aos veículos híbridos plug-in (PHEV - Plug-in Hybrid Electric Vehicles). Faltando apenas poucos dias para fecharmos o ano, estes são os números atuais das vendas de ligeiros de passageiros:



A diminuição do ritmo de crescimento das vendas de veículos BEV e PHEV em novembro tem uma razão muito forte: a indústria automóvel será sujeita a pesadas multas a partir de 2021. Calcula-se que poderão atingir os 32.000.000.000€ (trinta e dois mil milhões de euros), com base nas emissões da totalidade dos veículos vendidos durante o ano de 2020, que estarão sujeitos a um máximo de 95 g/km. Por isso, as vendas dos veículos elétricos têm sido adiadas por algumas marcas, especialmente neste último trimestre do ano, para o início de 2020, para diminuir o valor total de emissões da respetiva marca.

Adicionalmente, os incentivos do Estado para a aquisição de veículos elétricos encontram-se esgotados para o ano em curso. Muitos dos potenciais compradores de veículos elétricos espe-

ram beneficiar desse mesmo incentivo em 2020, tendo adiado a sua aquisição para o mês de janeiro, visto que está confirmada a sua renovação e até um ligeiro reforço dos incentivos para o ano de 2020.



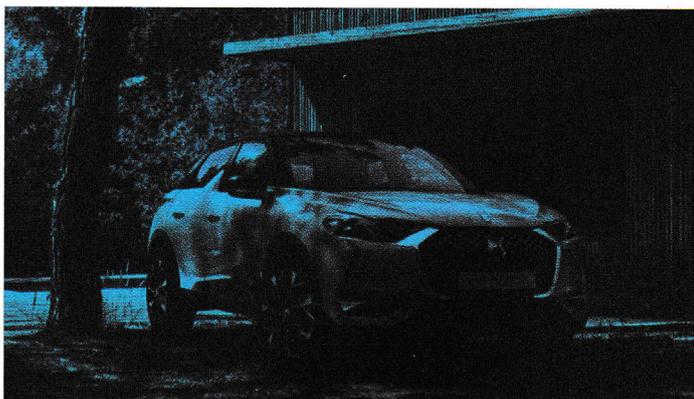
Tesla e Nissan continuam na liderança das vendas de veículos 100% elétricos em Portugal.

Estas duas razões indiciam que o ano de 2020 promete arrancar com um aumento significativo das vendas de veículos elétricos em Portugal! Muito desse aumento de vendas dever-se-á, não só pelas razões referidas, mas também pelo lançamento de vários novos modelos de veículos elétricos no decorrer do próximo ano.

Novas marcas e novos modelos a chegarem ao mercado nacional em 2020

A partir de 2020 serão poucos os fabricantes de veículos automóveis que não farão lançamentos de modelos 100% elétricos, com mais autonomia e com preços cada vez mais ajustados à realidade do mercado português.

As cinco grandes novidades nos modelos 100% elétricos serão o DS3 Crossback e-Tense, o Opel e-Corsa, o Seat Mii electric, o Volkswagen ID3 e o Peugeot e208, marcas muito populares em Portugal.



DS3 Crossback e-Tense.



Opel e-Corsa.



Seat Mii electric.

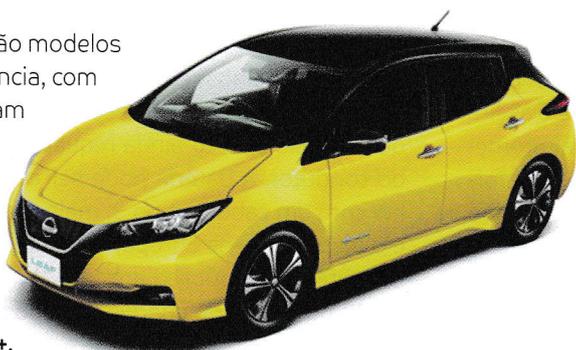


Volkswagen ID3.



Peugeot e208.

Outras marcas apresentarão modelos renovados, com mais potência, com mais autonomia, ou ampliam a oferta já existente. São os casos do Nissan Leaf e+, do VW e-UP, do Tesla Model Y e do Volvo XC40.



Nissan Leaf e+.

Redes de Carregamento para VE

Iniciado há cerca de 10 anos, o Projeto Piloto parece, finalmente, aproximar-se do seu fim.

Este Projeto, por muitos conhecido como Rede MOBI.E, foi na verdade um Projeto Piloto que deveria ter durado um ano e meio, e que, pelas mais diversas razões, se foi arrastando durante o tempo.

Na Cimeira Portugal Mobi Summit, recentemente realizada, foi anunciado o fim do Projeto Piloto através do lançamento do concurso para a concessão dos PCN - Postos de Carregamento Normal, instalados na via pública, portanto em espaços públicos de acesso público, os últimos que faltavam ser concessionados a operadores privados. O prazo anunciado para a conclusão deste concurso e para o início desta concessão é até ao final do primeiro semestre de 2020.

Esta concessão dos postos da rede piloto aos diversos OPC – Operadores de Posto de Carregamento deverá ser um catalisador há muito necessário para que a Rede Pública de Carregamento passe a funcionar em pleno, seja fiável e atinja a capilaridade necessária e há muito exigida pelos utilizadores de veículos elétricos.

A UVE – Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos defende o modelo atual da Mobilidade Elétrica em Portugal, tal como faz questão de o referir em todas as suas intervenções junto da tutela e diversas entidades relacionadas com a Mobilidade Elétrica em Portugal.

Contudo, é urgente resolver as principais dificuldades, ineficiências e bloqueios da atual Rede Pública de Carregamento. Para tal, e no seguimento do “Manifesto – O Estado da Rede”, publicado em julho deste ano, a UVE foi convidada pelo CEiiA – Centro de Excelência para a Inovação da Indústria Automóvel para, em conjunto, auscultarem os diversos agentes da fileira da Mobilidade Elétrica em Portugal.

O objetivo do Grupo de Trabalho UVE/CEiiA é que, já no início de 2020, seja submetido, junto da tutela, um documento com as propostas que forem consideradas necessárias para a fiabilidade da Rede Pública de Carregamento, para o seu alargamento a todo o território nacional, para a sua eficiente utilização por parte dos utilizadores de veículos elétricos, bem como ajustada aos restantes agentes da Mobilidade Elétrica em Portugal.

A mudança de paradigma não é mais uma utopia, ou uma moda, trata-se de uma necessidade, que passa pela responsabilidade de cada um de nós de fazer parte dessa mudança. ■



A UVE - Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos, deseja-lhe umas BOAS FESTAS e um BOM ANO 2020 repleto de realizações sustentáveis!