



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Novo Mazda MX-30 chega a Portugal e é apresentado no “ENVE 2020”

- Lançamento do novo MX-30 em Portugal já arrancou na Rede de Concessionários Mazda.
- Primeira proposta 100 por cento eléctrica da Mazda, o MX-30 está disponível em 2 níveis de equipamento (Excellence e First Edition) a partir dos 34.540 €<sup>1</sup>.
- O mais recente modelo da gama faz a sua estreia ao público em Lisboa, no “ENVE 2020” (19 e 20 de Setembro)
- Ali a Mazda irá divulgar a forte campanha de lançamento que permite adquirir o novo MX-30 por 29.720 € com financiamento e o acesso a um *voucher* de valor equivalente às prestações de 2020, num valor máximo de 1.000 €.

**Lisboa, 11 Setembro 2020.** Disponível, a partir de hoje, na Rede de Concessionários Mazda, o Novo Mazda MX-30, o primeiro modelo 100 por cento eléctrico da marca de Hiroshima, irá apresentar-se ao público no âmbito do “Encontro Nacional de Veículos Elétricos 2020”, iniciativa que se realizará nos próximos dias 19 e 20 de Setembro, tendo como palco a Praça do Império, em Lisboa.

Para além da exposição do Novo Mazda MX-30, em diferentes configurações de interiores e de cores exteriores, os 4 Concessionários Mazda envolvidos no programa – Auto Sueco Queluz, Oneshop, Santogal e Xanauto – irão proporcionar, a todos os interessados, a realização de sessões de *test-drives* em circuitos desenhados nas imediações do certame, bem como prestar todas as informações detalhadas deste novo modelo.

De destacar o facto de a Mazda ir ali lançar uma forte campanha de lançamento do Novo MX-30, na qual se permite a sua aquisição por 29.790 € (preço chave na mão) com financiamento e oferta de um *voucher* de valor equivalente às prestações de 2020, até um máximo de 1000 € (ver mais detalhes abaixo).

Organizado pela UVE - Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos, com o apoio da Câmara Municipal de Lisboa, a iniciativa irá decorrer de acordo com todas as disposições legais implementadas pela Direcção Geral de Saúde, sendo parte da programação da “Lisboa Capital Verde Europeia 2020”, e da programação da “Semana Europeia da Mobilidade 2020”, que decorrerá entre os dias 16 e 22 de Setembro.

Com os condicionalismos que a actual situação de saúde pública impõe, o “ENVE 2020” irá abordar, entre outras temáticas relacionadas com a electricidade como proposta de mobilidade do presente e do futuro, o actual estado de desenvolvimento da mobilidade eléctrica em Portugal, na oferta de novos veículos (carros, motos ou bicicletas/cargo bikes) e de carregadores e sistemas de carregamento, bem como na expansão da Rede Pública de Carregamento para veículos eléctricos.

---

<sup>1</sup> PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

### Uma proposta eléctrica para o condutor e para o ambiente

Modelo 100 por cento novo na gama Mazda, o MX-30 estreia a tecnologia e-Skyactiv integralmente eléctrica, que resulta da combinação de um motor eléctrico e de uma bateria de iões de lítio, proporcionando uma experiência de condução *Jimba Ittai* exclusiva, suave, silenciosa e perfeita. A combinação resulta ainda mais requintada fruto da adopção do sistema electric G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus).

Com uma potência máxima de 107 Kw/145 CV e um binário máximo de 270,9 Nm, o MX-30 de tração dianteira acelera dos 0 aos 100 km/h em 9,7 segundos, registando um consumo energético de 19 kWh/100 km (emissões de CO<sub>2</sub>: 0 g/km; combinado WLTP)<sup>2</sup>, a partir da bateria de iões de lítio de 35,5 kWh do sistema, conferindo-lhe uma autonomia de condução de 200 km (265 km em cidade, WLTP), superior aos 48 quilómetros que os clientes europeus percorrem, em média, no seu quotidiano<sup>3</sup>.

Adoptando um estilo denominado 'Human Modern', o MX-30 apresenta-se numa carroçaria com portas Freestyle, de abertura oposta e sem pilar central, abrindo todo um novo terreno na interpretação das formas artesanais do design Kodo. Já no interior destaca-se, entre outros elementos distintos, uma consola central flutuante, na qual se integra o primeiro painel *touchscreen* da Mazda para controlo do sistema de ar condicionado, bem como um conjunto de materiais exclusivos, projectados para minimizar o impacto ambiental, nomeadamente os forros das portas concebidos a partir de fibras obtidas de garrafas plásticas recicladas, ou detalhes em cortiça, recolhida de inúmeros sobreiros portugueses.

O MX-30 integra uma ampla gama de funções i-Activsense, num extra de segurança que, apesar da inexistência do pilar central, se conjuga na perfeição com uma estrutura de elevada robustez e resistência, nomeadamente na protecção da bateria de elevada voltagem, sendo muito eficiente a capacidade de absorção da energia decorrente de eventuais colisões, para uma performance de segurança de excelência.

### A gama em Portugal

A Mazda Motor de Portugal encontra-se, neste momento, focada no lançamento do novo MX-30 no nosso país, contando, naturalmente, com a totalidade da sua Rede de Concessionários para a apresentação daquele que é o seu primeiro modelo eléctrico de sempre.

A gama do Novo Mazda MX-30 divide-se em 2 níveis de equipamento, complementando-se os alargados conteúdos do habitual topo de gama Excellence, a que se pode acrescentar um conjunto de *packs*, com uma proposta denominada de First Edition, limitada e de conteúdos exclusivos.

---

<sup>2</sup> Veículos homologados de acordo com a nova norma WLTP (Reg. (EU) 1151 / 2017; Reg. (EU) 2007/715).

<sup>3</sup> Estudo online realizado em Março de 2019 pela Ipsos MORI para a Mazda, com uma amostra de 12.072 indivíduos adultos, com habilitação de condução em mercados europeus seleccionados (Alemanha, Áustria, Bélgica, Espanha, França, Holanda, Itália, Noruega, Polónia, Suécia, Suíça e Reino Unido).



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

No que se refere a preços<sup>4</sup>, o Mazda MX-30 First Edition é proposto por um valor único, de 34 540 €, independentemente do *Pack* adicional escolhido – Modern Confidence ou Vintage Leatherette – associado, com reflexos na configuração interior. Já o Mazda MX-30 Excellence conta com um leque de preços entre 35.250 € e os 39.760 €, que varia de acordo com as escolhas de *packs* adicionais com que os clientes podem compor a versão pretendida.

No que se refere a conteúdos, do leque de equipamento da versão First Edition destacam-se, entre outros, as jantes de liga leve de 18 polegadas brilhantes, Adaptive LED Headlights (inclui luzes diurnas DRL e luzes de assinatura), vidros traseiros escurecidos e os estofos Vintage Leatherette ou Modern Confidence, para além de bancos dianteiros aquecidos, eléctricos (do condutor com 8 regulações e regulação lombar) e memória da posição de condução, retrovisores exteriores aquecidos, com recolhimento automático e memória.

Já a versão Excellence conta, entre outros elementos, com jantes de liga leve de 18 polegadas específicas, estofos dos bancos em tecido preto/cinza, ajustes eléctricos do banco do condutor (altura e profundidade) e do passageiro (altura), ecrã TFT central de 8,8 polegadas a cores (MZD Connect), conjunto de mostradores TFT de 7 polegadas, Hill Hold Assist, e-GVC-Plus, monitor de apoio, Mazda Radar Cruise Control, abertura sem chave, sistema de navegação, sistema de áudio DAB. Acrescente-se que as variantes Excellence podem ser complementadas pela conjugação dos diferentes *packs* disponíveis: Plus, Premium, Modern Confidence, Vintage Leatherette e TAE.

No domínio das cores, o novo Mazda MX-30 conta com uma paleta de 5 tons integrais – Cinza Ceramic (de série nas versões First Edition), Polymetal Gray, Machine Grey, Branco e Preto – complementando-se a oferta com a possibilidade de se conjugar cada uma das cores Soul Red Crystal, Cinza Ceramic e Polymetal Gray com um tejadilho em preto e a respectiva moldura em cinza maquinado, num acabamento denominado “3-Tone”.

### **Novo Mazda MX-30 com forte campanha de lançamento<sup>5</sup>**

Em suporte ao lançamento da sua novidade maior para o ano de 2020, a Mazda Motor de Portugal e a sua Rede de Concessionários permitem a aquisição, através de financiamento, do novo MX-30 por um valor de 29.790 €<sup>6</sup> (chave na mão), sendo a mesma válida para clientes particulares ou profissionais, e uma vez cumpridos determinados pressupostos.

O processo decorre através de uma campanha de financiamento a 120 meses, com uma mensalidade de 357 €<sup>7</sup>. A campanha prevê a oferta de um *voucher* de valor equivalente às prestações de 2020 até um valor máximo de 1.000 €<sup>8</sup>. Informações complementares poderão ser consultadas em [www.mazda.pt](http://www.mazda.pt).

<sup>4</sup> PVP sem despesas de legalização, transporte e preparação; versões sem pintura metalizada.

<sup>5</sup> Exemplo para um contrato de crédito automóvel para Mazda MX-30 First Edition com PVP de 29.790 € sem entrada inicial.

<sup>6</sup> Em vez do PVP de aquisição de 36.000 € (chave na mão) da mesma viatura em processo normal.

<sup>7</sup> Crédito a 120 meses, com uma TAEG de 8,9%, com 0 por cento de entrada inicial e montante de crédito de 29.790 €.

<sup>8</sup> Oferta da concessão Mazda de *Voucher* de valor equivalente às prestações do contrato de crédito automóvel devidas até 31 de Dezembro de 2020, até ao valor máximo de 1.000 €, convertível em Acessórios, garantia extra ou em serviços de



## COMUNICADO DE IMPRENSA - MAZDA MOTOR PORTUGAL

###

### Notas para Imprensa:

- Para informações adicionais, mais detalhadas, referentes a preços e conteúdos do Novo Mazda MX-30 por favor consulte a documentação anexa a este Comunicado de Imprensa.

- Imagens de alta resolução do Novo Mazda MX-30 estão disponíveis para download no Portal de Imprensa da Mazda Motor de Portugal, em [www.mazda-press.pt](http://www.mazda-press.pt) (nota: é necessário registo individual).

---

manutenção programada a utilizar num prazo de 3 anos. O voucher será entregue no prazo de 30 dias após a assinatura do contrato e entrega da viatura.