

# NOVOS RENAULT CLIO E-TECH HÍBRIDO RENAULT CAPTUR E RENAULT MEGANE E-TECH PLUG-IN HÍBRIDO UMA INOVADORA GAMA HÍBRIDA EM ESTREIA NACIONAL NO ENVE 2020.

A Renault, pioneira na comercialização de automóveis elétricos, enriquece a sua gama com a introdução da hibridação E-TECH concebida à sua imagem: eficaz, acessível e orientada para o coração do mercado através dos seus modelos *best-sellers*.

São três os modelos que compõem a nova gama E-TECH híbrida e híbrida recarregável da Renault: Clio E-TECH Hybrid (híbrido de 140 cv), Novo Captur E-TECH Plug-in Hybrid (híbrido recarregável de 160 cv) e o Novo Mégane E-TECH Plug-in Hybrid (híbrido recarregável de 160cv). **A nova gama E-TECH adapta-se a todas as utilizações**, em função da tecnologia escolhida, reduzindo as emissões de CO<sub>2</sub> e os consumos de combustível, mesmo nos trajetos mais longos.

Lado a lado com os modelos 100% elétricos tais como o Novo ZOE, Novo Twingo Z.E. ou, ainda, o Kangoo Z.E., os modelos híbridos E-TECH complementam a gama eletrificada da marca Renault.

**Os novos Captur E-TECH Plug-In Hybrid e Mégane E-TECH Plug-In Hybrid têm a sua primeira apresentação ao público, em Portugal, durante o ENVE 2020.**

## Know how na mobilidade elétrica

O Grupo Renault é **pioneiro e especialista na mobilidade elétrica** que é, de resto, a pedra angular do compromisso do Grupo no desenvolvimento da mobilidade sustentável acessível a todos. Há **mais de 10 anos** que o Grupo Renault acumula experiência e conhecimento nos automóveis elétricos. Esses conhecimentos são agora aplicados na criação de motores híbridos mais dinâmicos e mais eficientes.

O Clio E-TECH pode assegurar até 80% do tempo de circulação em cidade, em modo totalmente elétrico, o que representa um ganho nos consumos, face a um motor a gasolina, que pode atingir os 40% em ciclo urbano. O Novo Captur E-TECH Plug-in e o Novo Mégane E-TECH Plug-in dispõem de uma autonomia que lhes permite rolar 50 km em modo 100% elétrico, a uma velocidade de 135 km/h, em utilização mista (WLTP), e até 65 km em utilização urbana (WLTP City).

## Tecnologia inovadora

O grupo motopropulsor, com base em motores híbridos, usado na gama Renault, é modular com duas variantes: **E-TECH Hybrid** (HEV ou “híbrido”) e **E-TECH Plug-in Hybrid** (PHEV ou “híbrido recarregável”).

Os engenheiros da Renault desenvolveram uma solução híbrida inovadora – com mais de **150 patentes** – original e exclusiva, baseada numa **arquitetura híbrida “serie-paralela”**, para garantir o mais alargado leque de combinações e as mais baixas emissões de CO<sub>2</sub>.

## Quando a competição inspira os modelos de série



Desde 2013, que o Renault F1 Team e a engenharia da Renault têm partilhado “know-how” em matéria de gestão de energia. E graças a essa partilha de conhecimento, os motores E-TECH combinam prazer de condução, com alta eficiência, **em termos de velocidade de regeneração e uso de energia.**

Nos automóveis de série com motores E-TECH Plug-in, o modo SPORT, do sistema MULTI-SENSE, permite que toda a potência térmica e elétrica seja usada em simultâneo, garantindo mais prazer de condução e eficiência em aceleração. **Esta prática é oriunda da Fórmula 1**, onde os pilotos podem escolher um determinado modo de motor para disponibilizar a potência máxima disponível, por exemplo nas sessões de qualificação.

A **arquitetura do grupo motopropulsor** do motor Renault E-TECH baseia-se, também, nos mesmo princípios aplicados nos monolugares da Fórmula 1: um motor de combustão combinado com dois motores elétricos e uma bateria central. Esta arquitetura está emparelhada com uma **caixa de velocidades multimodo ‘de carretos direitos’**.

Esta caixa de velocidades, sem embraiagem, permite um arranque 100% elétrico, e **reduz significativamente a quebra entre passagens de caixa**, o que melhora o conforto de condução e a performance em aceleração.

A tecnologia E-TECH (híbridos e híbridos recarregáveis) e Plug-in híbridos foi desenvolvida e patenteada pela engenharia Renault e utiliza componentes desenhados no seio da Aliança, como o **motor de nova geração a gasolina de 1.6 litros**, que foi retrabalhado, especificamente, para o efeito. A este motor adicionam-se **dois motores elétricos – um “e-moto” e um acionador de alta voltagem do tipo HSG (High-Voltage Starter Generator) – e uma inovadora caixa de velocidades multimodo sem embraiagem.** A associação destes dois motores elétricos e da caixa de velocidades deriva diretamente da vasta experiência da escuderia Renault DP World F1 Team.

A combinação de dois motores elétricos, com a caixa de velocidades inteligente multimodo, oferece uma grande variedade de modos de condução. Quando em uso, a **mudança de um modo para o outro é praticamente impercetível** e não requer nenhuma intervenção do condutor. O sistema E-TECH escolhe, automaticamente, o modo mais apropriado para a situação, de forma a otimizar as emissões e o consumo de combustível, enquanto garante a resposta imediata e o prazer de condução.

## O melhor dos Clio é agora híbrido

O motor E-TECH de 140 cv oferece a máxima eficácia, com uma reatividade sem paralelo no mercado, e concretizada pela passagem dos 80 aos 120 km/h em apenas 6,9s.

A travagem regenerativa, combinada com a elevada capacidade de auto recarregamento das baterias de 1,2 kWh (230V) e ao rendimento do sistema E-TECH, permitem que, **até 80% do tempo de circulação em meio urbano, seja realizado em modo 100% elétrico**, com um **ganho nos consumos que pode atingir os 40% face ao de um motor térmico**, em ciclo urbano, e sem necessidade de adaptação da forma de condução. Em modo totalmente elétrico, o Novo Clio pode circular até aos 70-75 km/h.



O conjunto dos dispositivos híbridos representa um acréscimo do peso limitado a apenas 10 kg, em comparação com a motorização dCi 115. Em **ciclo misto, o Clio E-TECH Hybrid consome 4,3 litros/100 km e emite 96 g de CO<sub>2</sub>/km** (valores WLTP). O volume da bagageira não é afetado pelas baterias, o banco traseiro é rebatível e o local da roda suplente mantém-se inalterado.

## O Novo Captur, elétrico a pedido

O motor E-TECH Plug-in Hybrid de 160 cv, com a bateria de 9.8 kWh (400V), permite ao Novo Captur percorrer **até 50 quilómetros em modo 100% elétrico**, a uma velocidade máxima de **135 km/h em ciclo misto (WLTP)**, e **65 quilómetros em ciclo urbano (WLTP City)**.

O Novo Captur E-TECH Plug-in Hybrid vem equipado com um novo modo no sistema MULTI-SENSE: o modo "PURE" está disponível através do ecrã tátil ou de um botão exclusivo que força a transição – se a bateria tiver carga suficiente – para o modo de condução 100% elétrico.

Em ciclo misto, o Novo Captur E-TECH Plug-In Hybrid tem um consumo de apenas 1.4l / 100km e emissões de apenas 32g CO<sub>2</sub>/km (valores WLTP).



## Novo Mégane, no tempo do híbrido recarregável

Desde a apresentação do primeiro Mégane, em 1995, foram vendidas em todo o mundo 7 milhões de unidades de quatro gerações diferentes. Mais do que um modelo, o Mégane foi-se tornando, progressivamente, numa gama completa, com múltiplas facetas, a que se junta agora, no Novo Mégane, a tecnologia híbrida recarregável E-TECH Plug-in.

A Renault equipa o Novo Mégane com a motorização híbrida recarregável E-TECH Plug-in Hybrid de 160 cv, que introduz uma tecnologia inédita centrada na recuperação de energia e inspirada diretamente nos conhecimentos adquiridos na Fórmula 1, para proporcionar uma experiência de condução única.

Dotado de uma bateria com a capacidade de 9,8 kWh (400V), o Novo Mégane E-TECH Plug-in Hybrid dispõe de uma autonomia que lhe permite percorrer, em modo 100% elétrico e até à velocidade de 135 km/h, 50 quilómetros em ciclo misto (WLTP) e até 65 km em ciclo urbano (WLTP City).

Em ciclo misto, o Novo Mégane E-TECH Plug-in Hybrid afixa um consumo de 1,3 l/100km, com emissões de 28 gramas de CO<sub>2</sub>/km (valores WLTP)