



## **No âmbito do Projeto Sharing Cities**

### **EMEL abre dois Pontos de Carregamento de Veículos Elétricos na via pública**

*Lisboa, 13 de outubro:* A EMEL abriu à exploração dois Pontos de Carregamento de Veículos Elétricos (VE) em Entrecampos, junto ao Edifício Central da Câmara Municipal de Lisboa, resultantes de um Protocolo assinado com a EDP Distribuição, no âmbito do Projeto Sharing Cities, que tem como objetivo a aplicação de soluções inovadoras nas áreas da mobilidade urbana que tornem as cidades mais inteligentes e eficientes.

Estes dois Pontos são compostos por um Posto de Carregamento Rápido (PCR), que permite o carregamento de um VE, a uma potência de 50 kW (DC), e um Posto de Carregamento Semirrápido (PSR), que permite o carregamento, em simultâneo, de dois VE, a uma potência de 22kW (AC).

Atualmente, a EMEL dispõe de 26 Postos de Carregamento de Veículos Elétricos (correspondendo a 52 tomadas) em cinco dos seus Parques de Estacionamento, aos quais agora se juntam estes dois Pontos na via pública:

- Parque de Estacionamento do Campo das Cebolas – cinco Postos de carregamento, num total de 10 tomadas (seis com 22kW de potência e quatro com 7,4 kW de potência).
- Parque de Estacionamento da Ameixoeira – seis Postos de carregamento num total de 12 tomadas, com 7,4 kW de potência disponível por tomada;
- Parque de Estacionamento da Graça – dois Postos de carregamento num total de quatro tomadas, com 7,4 kW de potência disponível por tomada;
- Parque de Estacionamento do Lumiar – oito Postos de Carregamento, num total de 16 tomadas (oito com 22kW de potência e oito com 7,4 kW de potência);
- Parque de Estacionamento Manuel Gouveia – cinco Postos de carregamento num total de 10 tomadas, com 7,4 kW de potência disponível por tomada.



Consciente do serviço público que presta a Lisboa e focada em contribuir para a sustentabilidade ambiental da cidade, a EMEL constituiu-se Operadora de Pontos de Carregamento (OPC), em março de 2019, e aderiu, em dezembro passado, ao Pacto de Mobilidade Empresarial, liderado pela CML, numa aposta clara, que é já a sua imagem de marca, em soluções de mobilidade urbana que contribuam para melhorar a segurança, reduzir emissões e os níveis de poluição, e promover uma maior eficiência económica e ambiental.

### **Sobre o Projeto Sharing Cities:**

A EMEL e a EDP Distribuição integram o Consórcio do Projeto Sharing Cities ([www.sharingcities.eu](http://www.sharingcities.eu)), decorrente da assinatura do Grant Agreement, em 2015. Este projeto é financiado pelo Programa-Quadro da Comissão Europeia, “Horizonte 2020”, de apoio à investigação e inovação, que reúne municípios, empresas e cidadãos, em Lisboa, Londres e Milão, e tem como objetivo a implementação de soluções inovadoras nas áreas da mobilidade urbana, requalificação de edifícios e gestão de energia, de modo a tornar as cidades mais inteligentes e eficientes.

**Assessoria do Conselho de Administração:**

Maria Teresa Loureiro