

10 razões para mudar



INFORMAÇÕES by

IIVE

Quando se fala sobre a viabilidade dos veículos elétricos, da rede de carregamento, do custo da eletricidade (e da fonte dessa mesma energia), é seguro afirmar que a mobilidade elétrica veio para ficar – é a solução mais viável para compatibilizar o transporte individual, coletivo e partilhado, com a qualidade do ar nas grandes cidades.

A PREOCUPAÇÃO para com o impacto ambiental que os meios de transporte por que optamos têm no processo de descarbonização da sociedade, deverá ser constante. É importante a consciencialização da importância do papel que cada cidadão desempenha e a desmistificação de alguns aspetos relativos à utilização diária de veículos elétricos.

PROMOVER O BEM-ESTAR COMUM!

1 Optar por meios de transporte elétricos reflete, não só a preocupação para com o ambiente, mas também para com o bem comum, reduzindo o nível de poluição atmosférica e sonora nos meios urbanos.

A Mobilidade Elétrica não representa a única solução para resolução da crise ambiental, contudo, representa uma parte importante no dia-a-dia de cada um. Seja em viagens diárias ou de longa distância, é importante avaliar a disponibilidade de meios de transporte menos poluentes.

EMISSÕES ZERO

2 Os Veículos Elétricos emitem zero gases poluentes durante a sua circulação, visto que não existem combustíveis no funcionamento dos motores elétricos.

Adicionalmente, se o carregamento do Veículo Elétrico for efetuado durante a noite, as emissões serão, na maioria das vezes, completamente limpas, inclusive na origem da produção da electricidade que está a ser consumida. Ao optar pelo carregamento durante o horário noturno é feito o aproveitamento dos excedentes das energias renováveis (eólica, hidráulica...), que atualmente são desperdiçados muitas noites por falta de procura, e por

não existirem ainda formas de armazenar.

Contudo, mesmo se o carregamento for efetuado durante o dia, mais de 60% da energia elétrica produzida em Portugal provém de fontes renováveis (fonte: [APREN](#)).

POUPANÇA DIÁRIA

3 A título de exemplo, para percorrer cerca de 800 km por mês, com uma média de 27 km por dia:

Veículo a gasolina - Com um consumo médio de 7 l / 100 km, um veículo a gasolina consome cerca de 86€ em combustível por mês (média de 1,54€ por litro de gasolina).

Veículo a gasóleo - Com um consumo médio de 6 l / 100 km, um veículo a gasolina consome cerca de 66 em combustível por mês (média de 1,37€ por litro de gasóleo).

Veículo Elétrico - Carregamento em PCR – Postos de Carregamento Rápido: Com um consumo médio de 15 kWh / 100 km, um Veículo Elétrico consome cerca de 48€ em carregamentos rápidos por mês (média de 0,40€ por kWh) – se só utilizar os PCR para carregar o veículo;

Carregamento em Casa (Tarifa Simples): Com um consumo médio de 15 kWh / 100 km, um Veículo Elétrico

acresce cerca de 24€ na fatura mensal de eletricidade (média de 0,20€ por kWh, em tarifa simples);

Carregamento em Casa (Tarifa Bi-horária): Com um consumo médio de 15 kWh / 100 km, um Veículo Elétrico acresce cerca de 12€ na fatura mensal de eletricidade (média de 0,10€ por kWh, em tarifa bi-horária), quando o carregamento é efetuado durante o período de vazio (durante a noites);

Ou seja, mesmo numa situação em que carregue o seu Veículo Elétrico fora de casa, através de PCR – Postos de Carregamento Rápido, o valor de consumo é muito inferior a um veículo de combustão.

ESTACIONAMENTO GRATUITO / DESCONTOS

4 Existem vários municípios que oferecem condições vantajosas para estacionamento de veículos elétricos. Consulte a listagem de [Municípios com isenção/desconto no estacionamento para Veículo Elétrico](#)

Em Lisboa, por exemplo, basta solicitar o [Dístico Verde junto da EMEL](#) para que possa estacionar em todas as Zonas de Estacionamento de Duração Limitada, nos lugares tarifados, sem haver lugar ao pagamento da tarifa de estacionamento e sem limite de tempo. Esta isenção é dirigida a veículos 100% elétricos. Os Dísticos verdes têm a validade máxima de 1 ano e custam atualmente 12€/ano.

ISENÇÃO DE IMPOSTOS

5 Os Veículos Elétricos são isentos de IUC – Imposto Único de Circulação e ISV – Imposto Sobre Veículos. Para as empresas, os Veículos Elétricos são também isentos de Tributação Autónoma em sede de IRC e o IVA – Imposto de Valor Acrescentado é dedutível.

CARREGAMENTOS GRATUITOS

6 Em vários locais de lazer, parques de estacionamento, empresas, hotelaria e restauração, existem postos de carregamento, muitas vezes gratuitos, instalados pelos proprietários dos espaços, que oferecem o carregamento aos seus clientes.

Adicionalmente, existe a rede de TDC – Tesla Destination Chargers, gratuita, contudo, poderá ser reservada a clientes dos espaços onde os TDC estejam instalados.

SEM PERTURBAÇÕES

7 Um Veículo Elétrico não emite ruído e não apresenta trepidações.

Se nunca conduziu um Veículo Elétrico, faça um test-drive. A experiência de condução de um veículo 100% elétrico não tem comparação com qualquer outro veículo.

A presença de perturbações – causadas pelo funcionamento de um motor a combustão – é uma fonte de distração, mesmo que seja quase inconsciente. Quando um veículo é silencioso e suave, dá espaço para que os hábitos de condução também se adaptem a esse silêncio e a essa calma.

MENOS MANUTENÇÃO

8 Menos peças, menos avarias, menos manutenção. Em comparação com os veículos com motor de combustão interna, os veículos elétricos têm uma manutenção muito reduzida!



Um veículo elétrico ligeiro tem cerca de 1% do número de peças móveis, em comparação com um veículo ligeiro a combustão. Visto que não usam óleos do motor, nem filtros, nem correias, em vez de ser efetuada a revisão a cada 15.000 quilómetros para substituir estes elementos, só têm necessidade de o fazer a cada 50.000 quilómetros (embora as marcas aconselhem uma ida anual à oficina).

Travões- A maioria dos veículos elétricos utilizam o motor para travar, o que permite utilizar essa energia para recarregar as baterias. Esta característica, chamada de travagem regenerativa, evita o desgaste das pastilhas dos travões, e, simultaneamente, aumentar a eficiência do veículo.

Pneus- Na sua maioria, os Veículos Elétricos circulam quase sempre nas cidades e a velocidades baixas, logo, os pneus também duram muito mais.

Segundo o testemunho de taxistas que utilizam carros elétricos, a manutenção destes é inferior a 100 euros anuais, além de uma mudança de pneus a cada 100.000 ou 120.000 quilómetros. E isto percorrendo mais de 50.000 quilómetros por ano, algo quase impensável para um particular.

INCENTIVOS DE AQUISIÇÃO

9 Desde 2015 que são disponibilizados Incentivos para Aquisição de Veículos Elétricos, como medida para mitigar as Alterações Climáticas.

Esta iniciativa estatal encontra-se inserida no âmbito do [Fundo Ambiental](#).

Para 2020, já foram entregues as verbas para os Incentivos de Aquisição, válidos para veículos 100% elétricos ligeiros de passageiros e mercadorias, tal como para bicicletas, motociclos, ciclomotores elétricos, bicicletas de carga e bicicletas convencionais.

Segundo o Orçamento de Estado, aprovado para 2021, os Incentivos de Aquisição serão novamente disponibilizados para Veículos 100% Elétricos adquiridos desde 1 de janeiro de 2021.

ACESSO PRIVILEGIADO

10 Cada vez mais cidades em todo o mundo optaram por reduzir a circulação de veículos nos centros urbanos, onde a densidade populacional é maior. Contudo, na grande maioria, os Veículos Elétricos são exceção a essas regras, sen-

do permitida a circulação e/ou estacionamento nas zonas de exclusão.

Em 2020 foi anunciado pela Câmara Municipal de Lisboa, no âmbito do galardão atribuído à cidade como Capital Verde Europeia 2020, a criação de uma Zona de Emissões Reduzidas (ZER), em que os veículos 100% elétricos seriam excluídos das restrições. O plano de implementação destas restrições foi adiado para 2021.

Estas são somente 10 das muitas razões para mudar para um Veículo Elétrico.

De que está à espera?

Cada uma das nossas opções conta. Devemos efetuar as nossas escolhas, tendo sempre em vista o bem comum. Não há Planeta B!

Torne-se Associado UVE



LIGUE-SE À SUSTENTABILIDADE, AO MEIO AMBIENTE, À MOBILIDADE ELÉTRICA E AO FUTURO.

A UVE – Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos, é um organismo sem fins lucrativos, com a missão de promover a mobilidade elétrica.

[Conheça as Vantagens em ser nosso Associado.](#)

Contactos: e-mail: geral@uve.pt

215 99 99 50 / 910 910 901 (dias úteis das 10:00 às 18:00)