



## Motores de combustão interna na Europa, 2035, ponto final?!

A Comissão Europeia aprovou uma resolução que estabelece a proibição da venda de qualquer veículo com motor de combustão interna, quer sejam a gasolina ou a gasóleo, a partir de 2035. Será o fim da venda de todos os veículos novos que incorporem um motor de combustão interna, incluindo os híbridos convencionais (HEV) e os híbridos plug-in (PHEV).

A UVE – Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos ([uve.pt](http://uve.pt)), saúda esta decisão e relembra que aquando do seu lançamento, em 2016, produziu um vídeo com o título: “[Porque é que os Veículos Elétricos vão triunfar?](#)”, onde enumerava as “4 razões e nenhuma delas é o Ambiente!”. Essas razões são: **1) Eficiência Energética; 2) Economia; 3) Manutenção; 4) Desempenho.**

No entanto, também **dizíamos e reafirmamos que**, embora o Ambiente não seja uma dessas razões, **será o Ambiente, e o combate às Alterações Climáticas que irão acelerar esse triunfo**, que é simplesmente lógico, natural, imprescindível e urgente para o desenvolvimento da nossa civilização, do Ser Humano e do seu habitat, o Planeta Terra.

A UVE, como membro fundador da Global Electric Vehicle Drivers Alliance ([Global EV Alliance](#)), a Aliança Global de Associações de Utilizadores de Veículos Elétricos, e enquadrada na sua visão estratégica, propõe uma meta mais ambiciosa de **eliminar a introdução no mercado de veículos com emissões de CO<sub>2</sub> até 2030**, antecipando em 5 anos a meta proposta pela Comissão Europeia. Além de ser um objetivo imperioso do ponto de vista da mitigação das alterações climáticas, é também um sinal importante para a indústria automóvel europeia para que esta não fique para trás relativamente ao mercado, uma vez que todos os sinais apontam para um crescimento sustentado e exponencial da procura de veículos sem emissões no mercado de automóveis da União Europeia.

A UVE continuará com a sua missão e ação, que é a de acelerar a eletrificação da totalidade dos transportes, ligeiros e pesados, particulares e coletivos, de passageiros e de mercadorias, públicos e privados, banindo o consumo dos combustíveis fósseis e acelerando a descarbonização da economia.

É a Mobilidade Elétrica!

Lisboa, 15 de julho de 2021

