

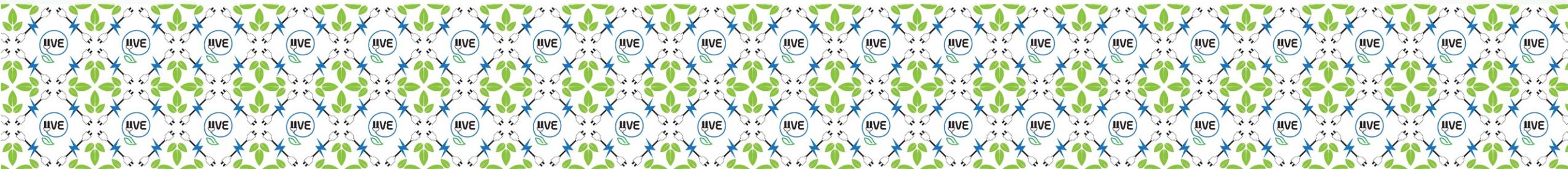
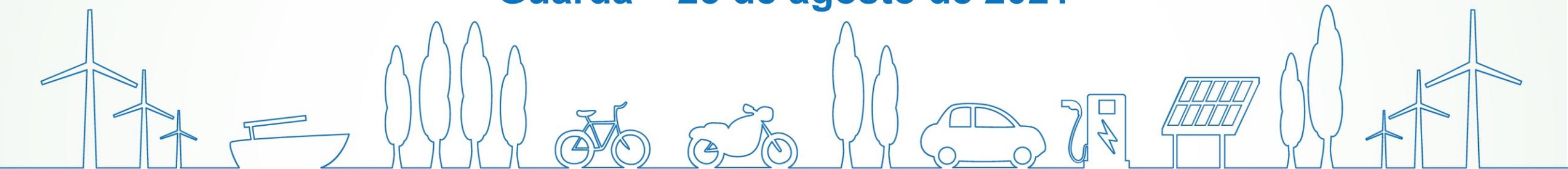


ASSOCIAÇÃO de UTILIZADORES DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

# Mobilidade Elétrica em Portugal

O papel do automóvel elétrico no combate às alterações climáticas

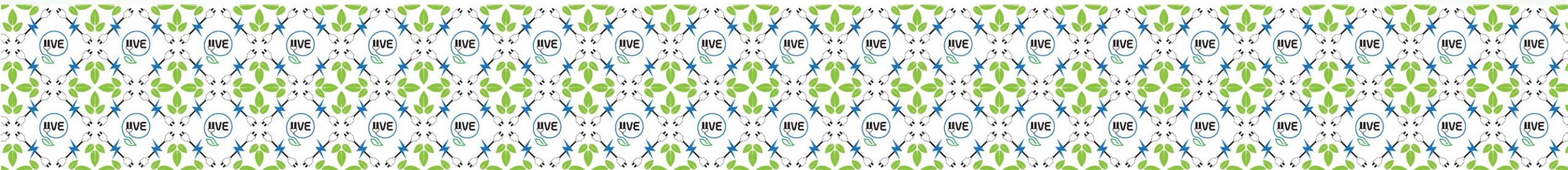
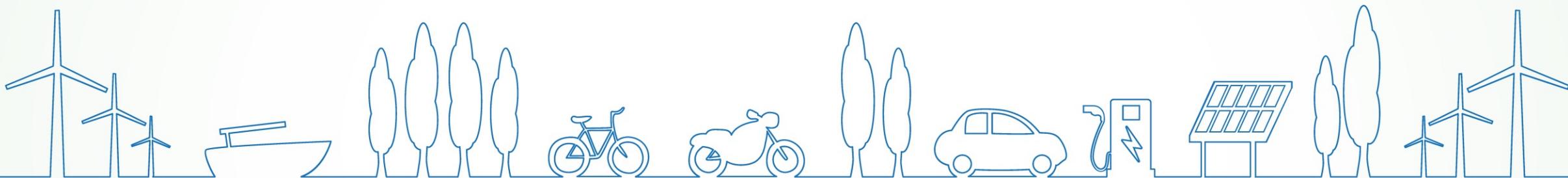
Guarda – 25 de agosto de 2021





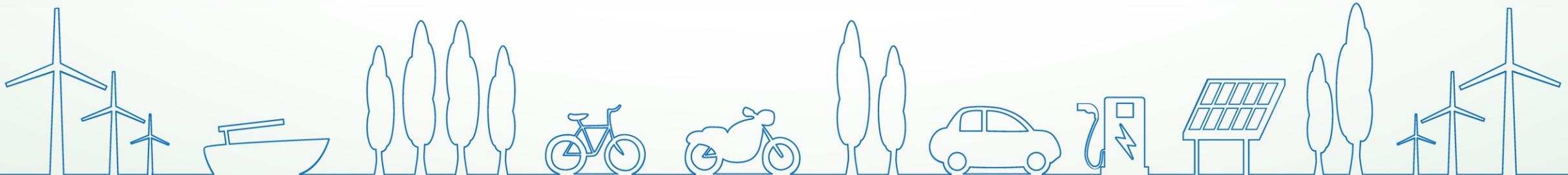
ASSOCIAÇÃO de UTILIZADORES DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

1. Associação UVE
2. Situação atual da mobilidade elétrica em Portugal
3. O papel dos Veículos Elétricos no combate às Alterações Climáticas





# 1. Associação UVE



# 1. Associação UVE

Quem somos



Fundada a 6 de dezembro de 2015 – Coimbra, Portugal

- 20 membros fundadores – Utilizadores e Entusiastas de Veículos Elétricos
- Mais de 750 Associados
- Associação sem fins lucrativos



[www.uve.pt](http://www.uve.pt) | [www.facebook.com/uve.pt](https://www.facebook.com/uve.pt)



# 1. Associação UVE

## Participações e intervenções da UVE



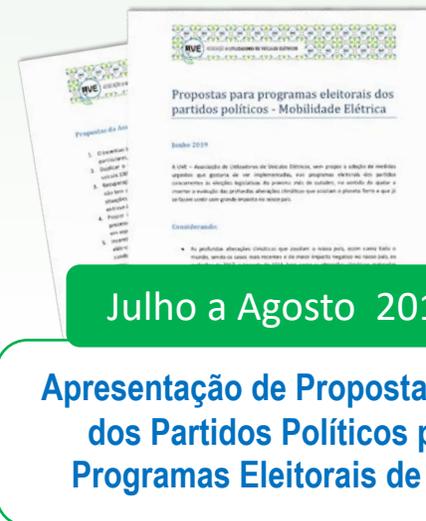
Julho 2019

Manifesto “O Estado da Rede”



Julho 2019

Reunião com a ERSE – Notas sobre o Regulamento da Mobilidade Elétrica (RME)



Julho a Agosto 2019

Apresentação de Propostas junto dos Partidos Políticos para Programas Eleitorais de 2019



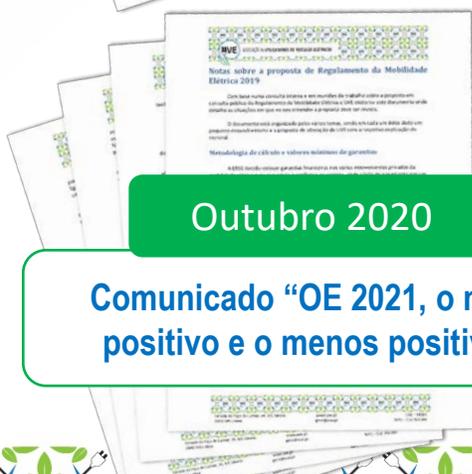
Abril 2020

Comunicado “Covid-19 e a Indústria Automóvel”



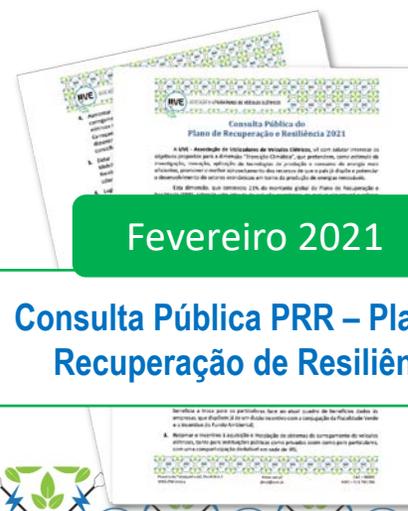
Julho 2020

Grupo de Trabalho UVE / CEiiA No seguimento da publicação do Manifesto “O Estado da Rede”



Outubro 2020

Comunicado “OE 2021, o mais positivo e o menos positivo”



Fevereiro 2021

Consulta Pública PRR – Plano de Recuperação de Resiliência



Julho 2021

Comunicado “Fim dos motores a combustão na Europa em 2035”



# 1. Associação UVE

## Participações e intervenções da UVE



MEMBRO FUNDADOR

# GEVA

GLOBAL EV ALLIANCE

Junho  
2021

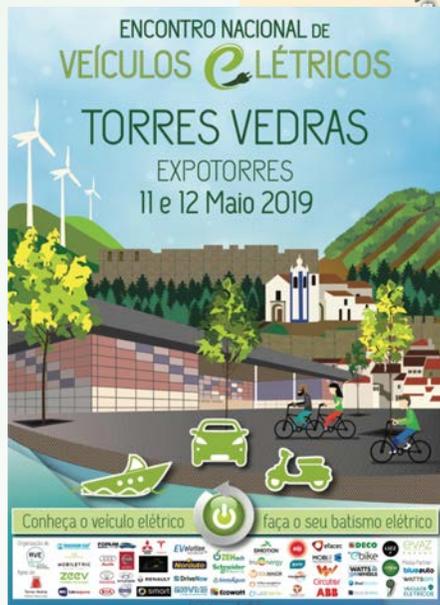
### Membro fundador Global EV Alliance

A UVE, em conjunto com 28 associações de utilizadores de Veículos Elétricos em todo o mundo, fundaram a Global Electric Vehicles Alliance, representando a voz dos utilizadores de VE em todo o mundo no caminho para o transporte elétrico limpo. A GEVA é uma Associação sem fins lucrativos.



# 1. Associação UVE

## ENVE – maior evento da Mobilidade Elétrica em Portugal



**24.000 m<sup>2</sup>**  
De Área Total

**10.500 m<sup>2</sup>**  
De EXPOSIÇÃO

**60**  
EXPOSITORES

**64**  
MARCAS

**15.000**  
VISITANTES

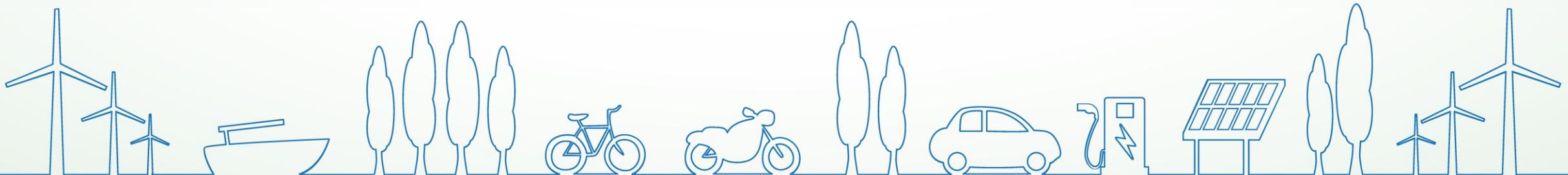
**623 VEÍCULOS**  
Presentes no recinto

**98 VEÍCULOS**  
No Desfile Elétrico



A wide decorative border with a repeating pattern of green leaves, blue stars, and white lightbulbs, each containing the letters "IIVE".

## 2. A situação atual da Mobilidade Elétrica em Portugal



# 2. A situação atual da ME em Portugal

## Principais números



### INCENTIVOS E BENEFÍCIOS FISCAIS



#### Particulares

- Incentivo à aquisição de veículo elétrico ligeiro de passageiros

**3.000 €**

#### Particulares e Empresas

- Incentivo à aquisição de veículo elétrico ligeiro de mercadorias
- Incentivo à aquisição de bicicletas de carga elétricas e convencionais
- Incentivo à aquisição de bicicletas, motociclos e ciclomotores elétricos
- Imposto Único de Circulação - IUC
- Imposto sobre Veículos - ISV
- Estacionamento em Lisboa (Selo Verde da EMEL)

**6.000 €**

**1.000 € / 500 €**

**350 €**

**Isenção**

**Isenção**

**12 € / ano**

#### Empresas

- Tributação Autónoma em sede de IRC
- Imposto de Valor Acrescentado - IVA

**Isenção**

**Dedutível**

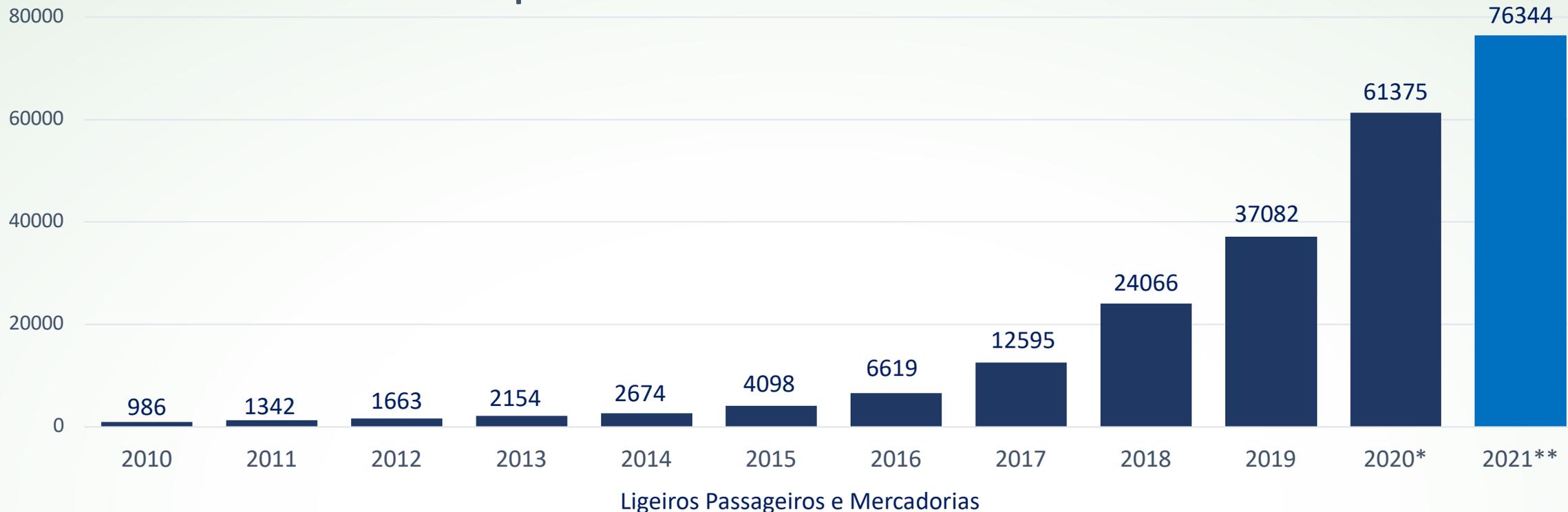


# 2. A situação atual da ME em Portugal

## Principais números



### Parque Veículos Elétricos – BEV + PHEV



2010 a 2019 - Fonte: IMT. Contempla todos os veículos elétricos (BEV+PHEV) matriculados.

(\*) 2020: vendas BEV e PHEV. Fonte: Autoinforma. Não contempla os veículos usados importados.

(\*\*) 2021: vendas BEV e PHEV entre janeiro e julho. Fonte: Autoinforma. Não contempla os veículos usados importados.

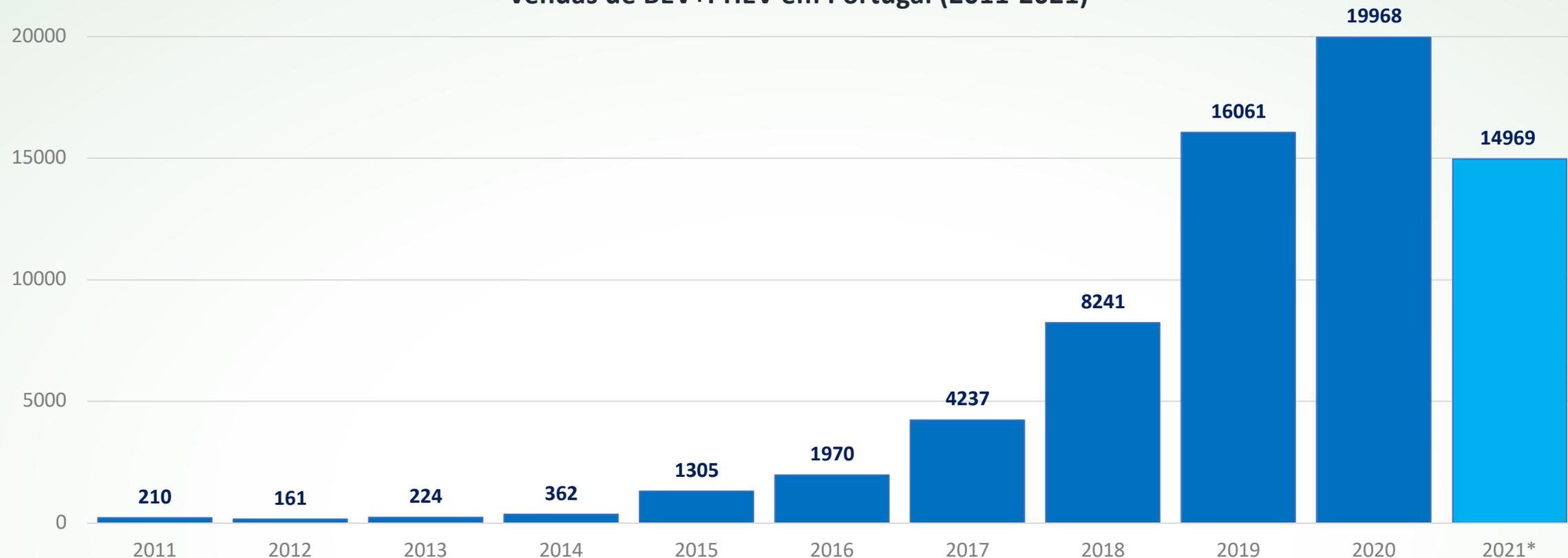


# 2. A situação atual da ME em Portugal

## Principais números



Vendas de BEV+PHEV em Portugal (2011-2021)



(\* ) 2021: Vendas BEV e PHEV de janeiro a julho de 2021. Fonte: Autoinforma. Não contempla os veículos usados importados

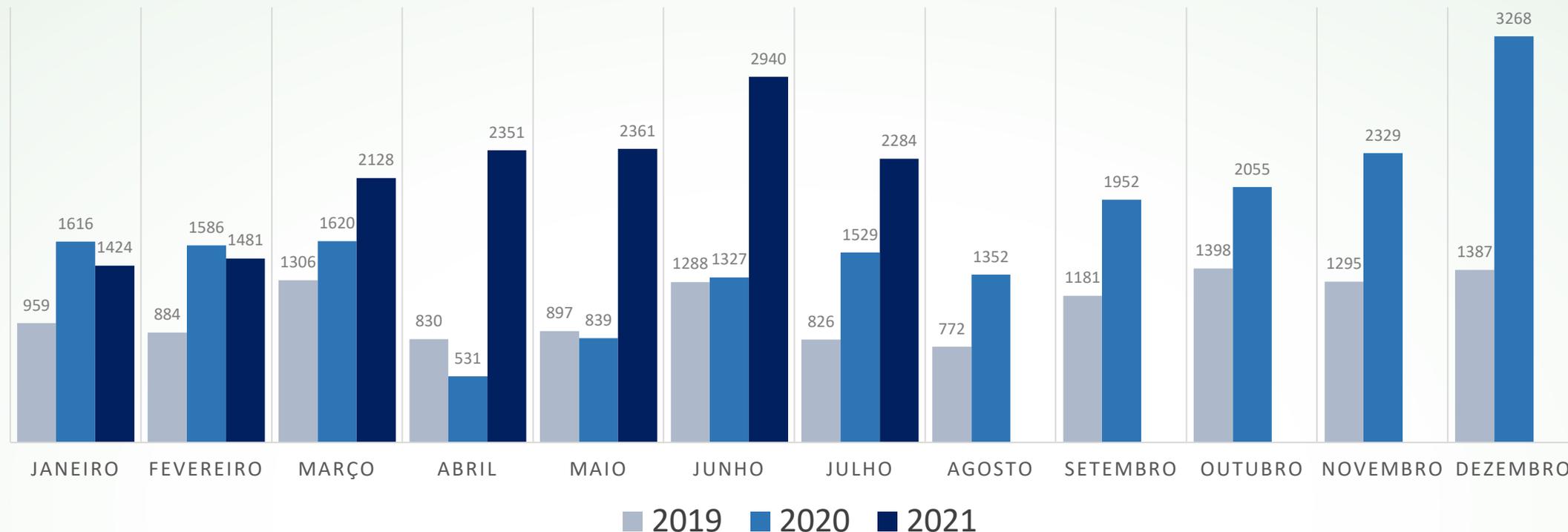


# 2. A situação atual da ME em Portugal

## Principais números



VENDAS BEV + PHEV EM PORTUGAL  
COMPARAÇÃO 2019-2020-2021



BEV – Battery Electric Vehicles e PHEV – Plug-In Hybrid Electric Vehicles; Consideradas todas as categorias de veículos ligeiros e pesados.



# 2. A situação atual da ME em Portugal

## Principais números



### Variação das vendas de BEV+PHEV em Portugal (2011-2021)

Ano	Vendas	Variação	Quota mercado	Notas
2021	14.969 <sup>(1)</sup>	66,00% <sup>(2)</sup>	15,8% <sup>(3)</sup>	<i>(1) Valores de janeiro a julho de 2021 (2) Comparação com período homólogo de 2020 (3) Quota de Mercado de janeiro e julho de 2021</i>
2020	19.958	54,58%	11,5%	Novo Recorde de Vendas Anual
2019	16.061	94,89%	4,6%	
2018	8.241	94,50%	3,6%	
2017	4.237	115,08%	1,9%	
2016	1.970	50,96%		
2015	1.305	260,50%		Incentivos reintroduzidos em 2015
2014	362	61,61%		
2013	224	39,13%		
2012	161	<b>-23,33%</b>		Incentivos retirados em 2012
2011	210			

Fonte: Autoinforma. Contempla apenas veículos ligeiros de passageiros.



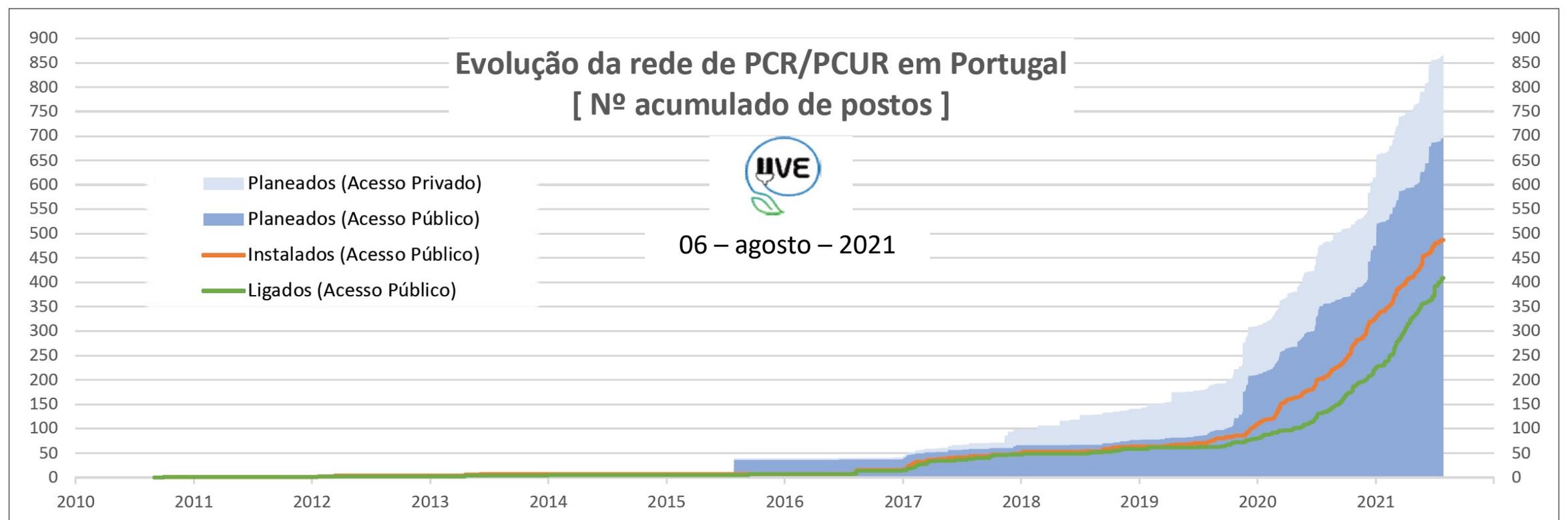
# 2. A situação atual da ME em Portugal

## Principais números



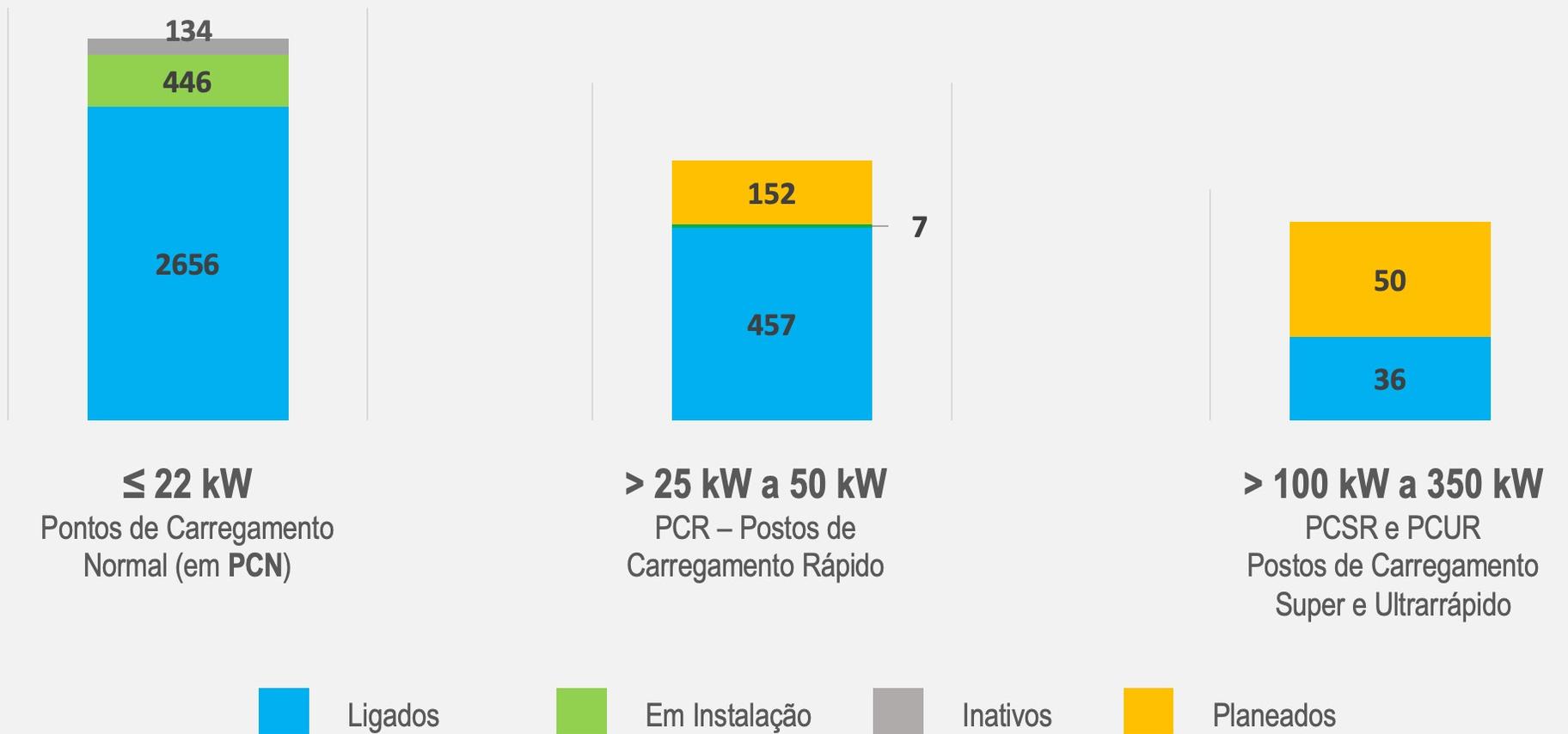
### Rede Pública de Carregamento Rápido

Um dos aspetos que cria ansiedade nos novos utilizadores é a distribuição de Postos de Carregamento. Contudo, são instalados cada vez mais postos e de maior potência.



# 2. A situação atual da ME em Portugal

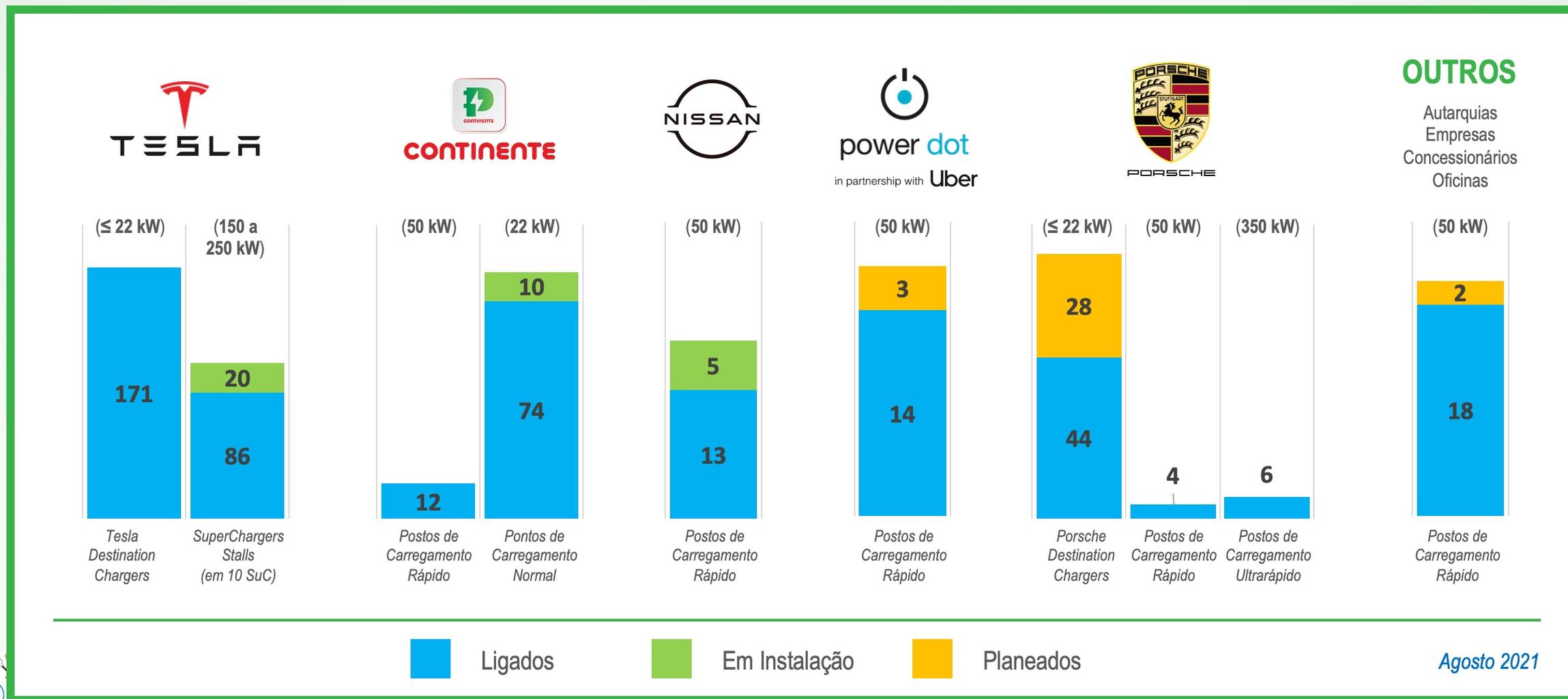
## Rede Pública de Carregamento



Agosto 2021

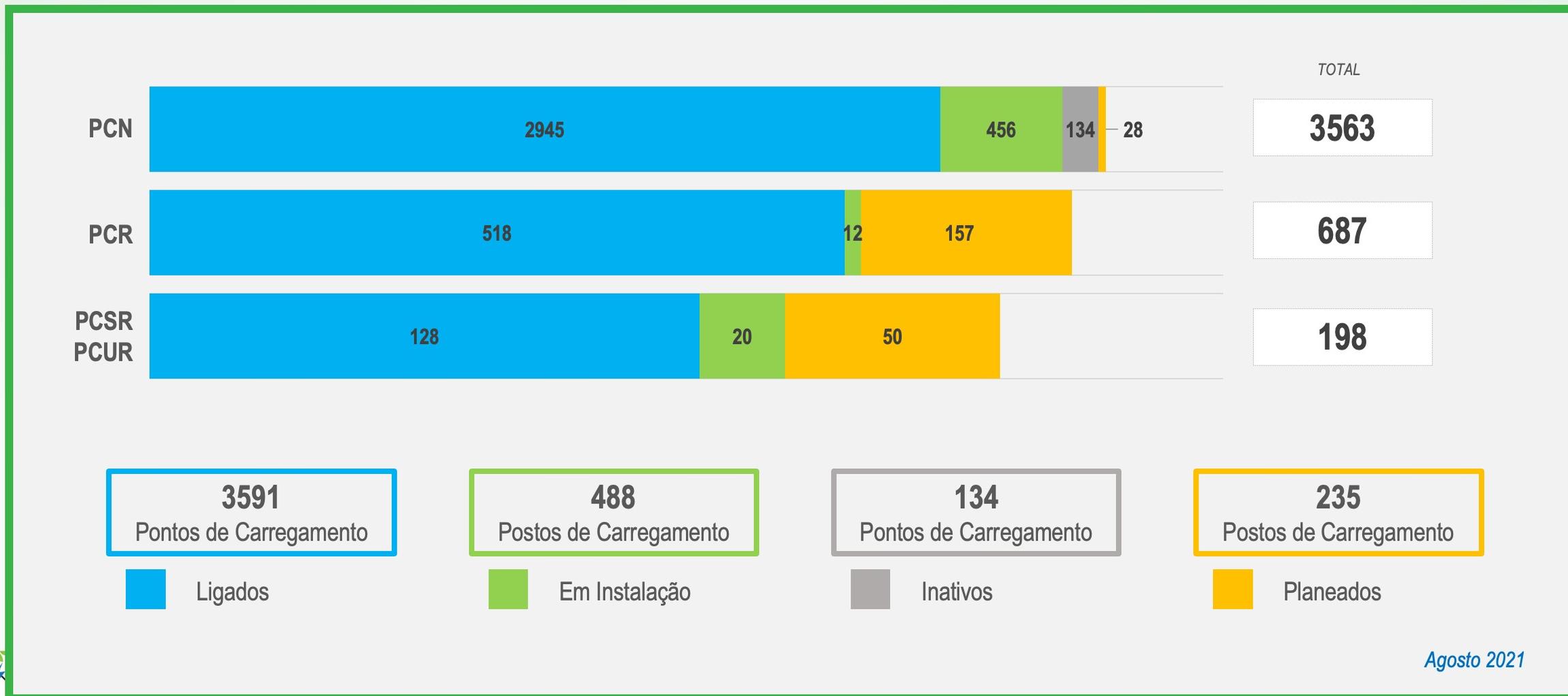
# 2. A situação atual da ME em Portugal

## Rede Pública de Carregamento

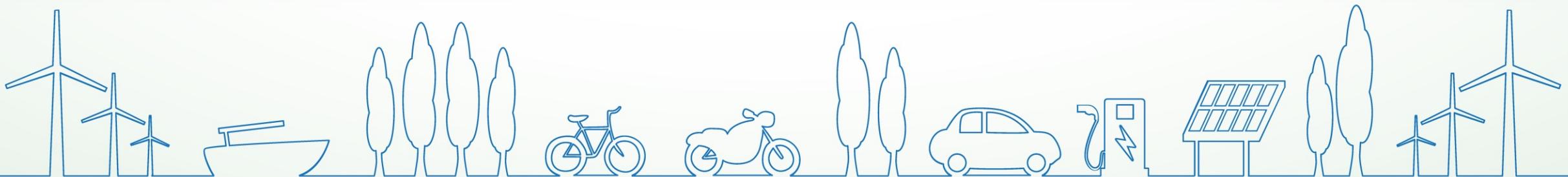


# 2. A situação atual da ME em Portugal

## Rede Pública de Carregamento

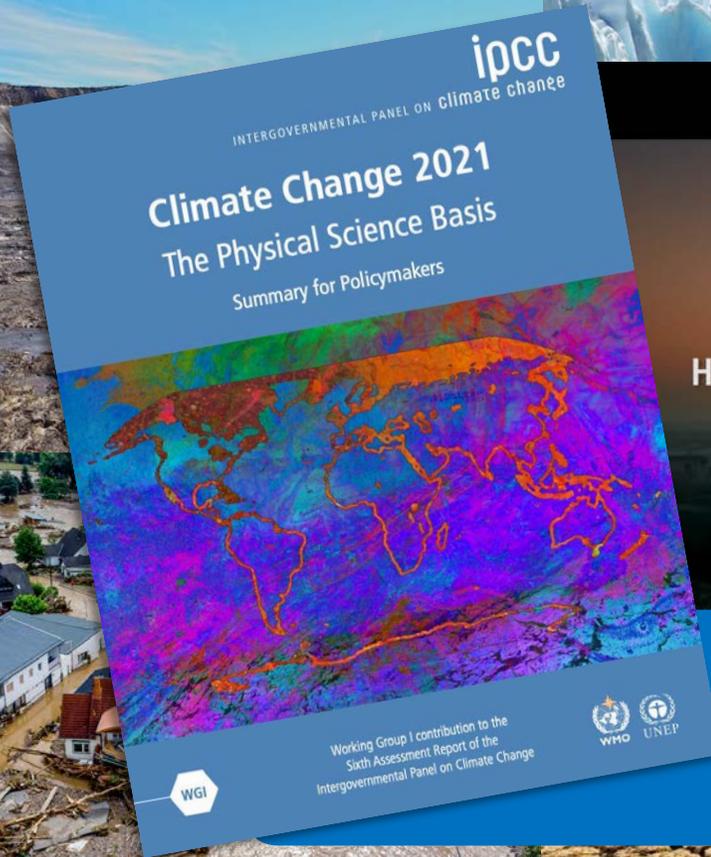


### 3. O papel dos Veículos Elétricos no combate às Alterações Climáticas



# 3. O papel dos VE no combate às Alterações Climáticas

## As Alterações Climáticas e a ação humana



Human activities have caused our planet's climate to warm at a rate **faster** than anything people have experienced in at least **2,000** years.

As atividades humanas causaram o aquecimento do clima do planeta, ao ritmo mais elevado alguma vez registado nos últimos 2.000 anos.

Foto: AP PHOTO MICHAEL PROBST

Foto: RTP

Foto: Google



# 3. O papel dos VE no combate às Alterações Climáticas

## As Alterações Climáticas e a ação humana



Os períodos de confinamento no último ano e meio por todo o mundo, providenciaram uma oportunidade para experienciar as cidades com menos poluição provocada pelas emissões poluentes dos veículos com motor de combustão interna.

**Um vislumbre do que serão as cidades quando os transportes forem totalmente eletrificados.**



Foto: Reader's Digest



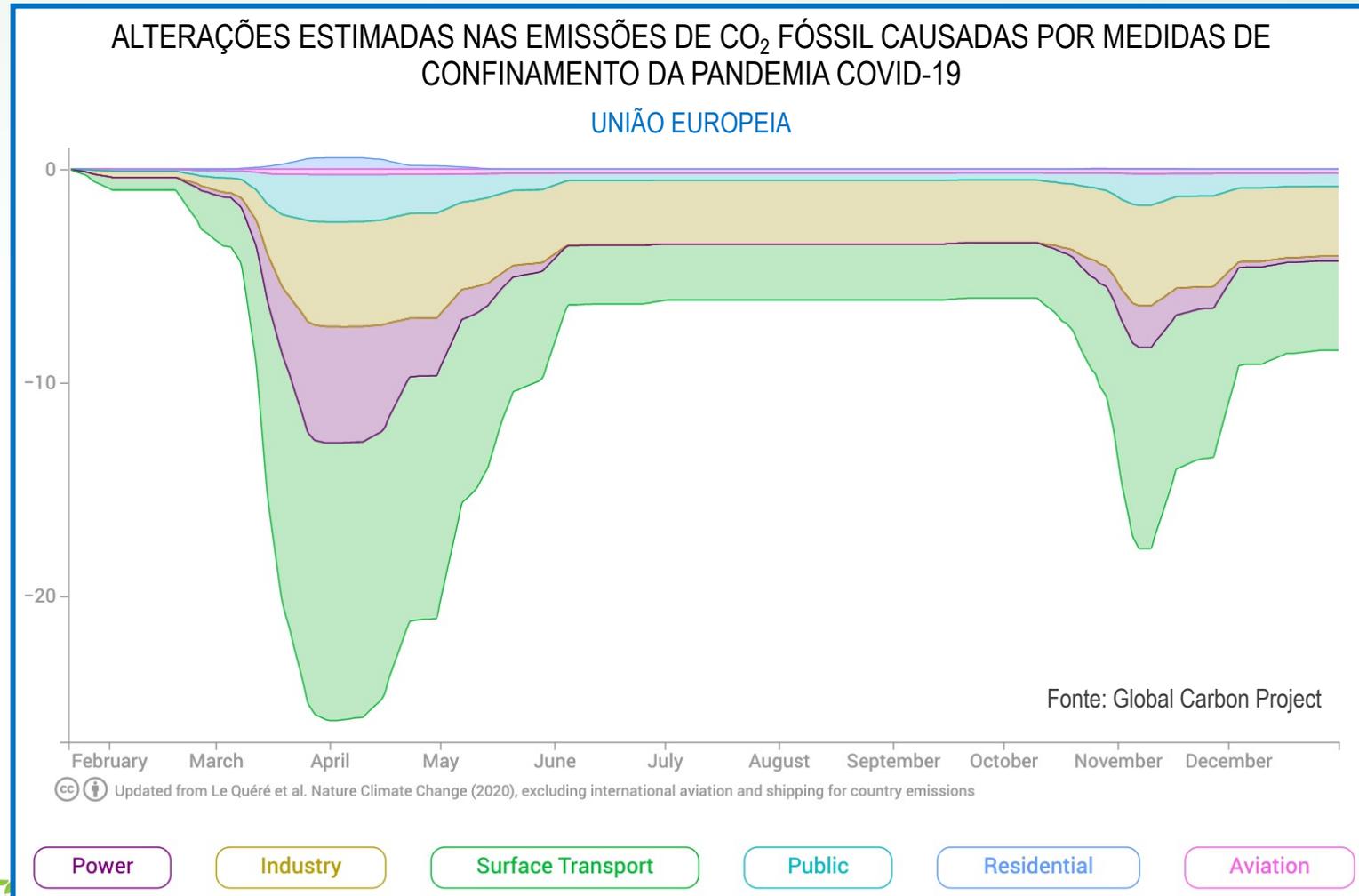
# 3. O papel dos VE no combate às Alterações Climáticas

## As Alterações Climáticas e a ação humana



Durante o ano de 2020, verificou-se uma redução na emissão de CO<sub>2</sub> na Europa, em comparação com ano anterior.

**A redução mais acentuada é referente aos transportes terrestres, que indica o quanto é possível reduzir as emissões de CO<sub>2</sub> se a eletrificação dos transportes for total.**



# 3. O papel dos VE no combate às Alterações Climáticas

O Futuro é Hoje!



Optar por um veículo elétrico, como medida de combate às alterações climáticas, tornou-se necessário e urgente.

**A União Europeia decretou a proibição de venda de veículos com motor a combustão interna já a partir de 2035, mas podemos fazer melhor...**



# 3. O papel dos VE no combate às Alterações Climáticas

O Futuro é Hoje!



Os veículos elétricos existem em praticamente todas as categorias, desde ligeiros, pesados, motocicletas, ciclomotores, quadriciclos e triciclos, até embarcações, aviões, comboios, etc...

**Como consumidores, temos um papel determinante no progresso da eletrificação dos transportes individuais e coletivos.**

**Se o seu meio de transporte principal é um veículo individual ou coletivo...  
Prefira os Veículos Elétricos.**



# 3. O papel dos VE no combate às Alterações Climáticas

## O Futuro é Hoje!



Os veículos elétricos têm  muitas mais vantagens  para além de contribuírem substancialmente para a diminuição da poluição atmosférica e sonora nas cidades.



Comparando com os motores a combustão, um motor elétrico é...

**5x**

**+ eficiente**

Eficiência Energética

**3x**

**+ económico**

Manutenção

ATÉ **9x**

**+ económico**

Custo por cada 100 km





# QUANTO CUSTA PERCORRER 100 KM NUM VEÍCULO ELÉTRICO?

(Comparação com um VCI - Veículo de Combustão Interna)

## VCI - VEÍCULO DE COMBUSTÃO INTERNA

### CARRO COM MOTOR A GASOLINA

Consumo médio \_\_\_\_\_ 7 litros / 100 km  
Preço médio do litro de gasolina \_\_\_\_ 1,75 €

**12,25 €**

CUSTO MÉDIO PARA PERCORRER 100 KM

### CARRO COM MOTOR A GASÓLEO

Consumo médio \_\_\_\_\_ 6 litros / 100 km  
Preço médio do litro de gasóleo \_\_\_\_ 1,53 €

**9,15 €**

CUSTO MÉDIO PARA PERCORRER 100 KM

## VE - VEÍCULO ELÉTRICO

### CARRO COM MOTOR ELÉTRICO

Consumo médio \_\_\_\_\_ 15 kWh / 100 km

#### CARREGAMENTO RÁPIDO (PCR)

Preço médio do kWh \_\_\_\_\_ 0,40 €

**6 €**

CUSTO MÉDIO PARA PERCORRER 100 KM

#### CARREGAMENTO EM CASA | TARIFA SIMPLES

Preço médio do kWh \_\_\_\_\_ 0,20 €

**3 €**

CUSTO MÉDIO PARA PERCORRER 100 KM

#### CARREGAMENTO EM CASA | TARIFA BI-HORÁRIA

Preço médio do kWh \_\_\_\_\_ 0,10 €

**1,50 €**

CUSTO MÉDIO PARA PERCORRER 100 KM

agosto 2021



O petróleo é um risco cada vez maior para o ambiente.



ASSOCIAÇÃO de  
UTILIZADORES DE  
VEÍCULOS ELÉTRICOS

[www.uve.pt](http://www.uve.pt)

# DEIXE OS FÓSSEIS PARA TRÁS

As energias renováveis são a alternativa mais limpa para cumprirmos as metas da descarbonização.

SIGA RUMO A UM FUTURO SUSTENTÁVEL



# 3. O papel dos VE no combate às Alterações Climáticas

O Futuro é Hoje!



Face à crescente **consciencialização da população** para os aspetos prejudiciais na utilização de combustíveis fósseis, a **alteração para energia renovável e limpa** está em curso e é irreversível.



# 3. O papel dos VE no combate às Alterações Climáticas

## Veículos Elétricos ou Combustão Interna, o que polui mais?



Tradução do vídeo original do canal **Gastroll e Fully Charged Show** adaptado à realidade europeia

Comparação entre a poluição resultante da produção e consumo de combustíveis fósseis vs produção de eletricidade para carregamento de veículos elétricos e o ciclo das suas baterias.



VÍDEO DISPONÍVEL  
NO CANAL YOUTUBE

[youtube.com/  
associacaouve](https://youtube.com/associacaouve)



# Obrigado



**Pedro Isidoro**  
Vice-Presidente do Conselho Diretivo  
UVE – Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos

Contactos: 215 999 950 / 910 910 901

E-mail: [geral@uve.pt](mailto:geral@uve.pt)

[www.uve.pt](http://www.uve.pt)



/uve.pt



/uve.pt



/associacaouve

