



PARQUE DAS NAÇÕES: UM EXEMPLO NA MOBILIDADE ELÉTRICA

O Parque das Nações foi desde sempre um local pioneiro na instalação de Postos de Carregamento para Veículos Elétricos e provavelmente um dos bairros, não só de Lisboa, mas de todo o país, com maior índice de penetração dos veículos elétricos em Portugal, não só automóveis ligeiros de passageiros elétricos, mas também da mobilidade suave, bicicletas e trotinetes elétricas.

Passaram dez anos desde a instalação dos primeiros PCN – Posto de Carregamento Normal que permitiam o carregamento em AC a 3.7 kW, suficiente para os veículos elétricos existentes na altura, o Mitsubishi i-Miev, o Nissan Leaf e o Renault Fluence.

Hoje a realidade é bem distinta, depois de um período em que a mobilidade elétrica deixou de ser prioridade política, entre 2012 e 2015, a mobilidade elétrica voltou a ser prioridade nas políticas públicas, a Rede Pública de Carregamento que tinha estagnado começou a ser recuperada, os PCR – Posto de Carregamento Rápido, que permitem o carregamento em DC a 50 kW ou em DC a 50 kW e AC a 43 kW, dependendo do modelo, começaram a ser instalados e o Projeto Piloto da MOBLE – a Entidade Gestora da Mobilidade Elétrica em Portugal – foi sendo gradualmente transferido, através da concessão a operadores privados, os OPC – Operador de Posto de Carregamento, e da entrada em mercado, com o início dos pagamentos dos carregamentos em novembro de 2018 nos carregamentos rápidos (de 50 kW a 100 kW em DC) e em abril de 2019 para os carregamentos normais (de 3.7 kW a 22 kW em AC).

No Parque das Nações temos provavelmente a maior concentração de carregadores pertencentes à Rede Pública de Carregamento para Veículos Elétricos, quer carregadores rápidos (PCR) quer carregadores normais (PCN), num só bairro, em todo o país.

Hoje a Mobilidade Elétrica é uma realidade no nosso bairro e o Parque das Nações é já um exemplo, a nível nacional, do que se pretende no futuro, não só temos uma diversidade de postos de carregamento instalados na via pública como foi inaugurada a primeira Estação de Carregamento Rápido para Veículos Elétricos com múltiplos carregadores (HUB) permitindo o carregamento de 12 veículos elétricos em simultâneo, através da instalação de 6 PCR de 50 kW em DC e 43 kW em AC que permitem, cada um deles, o carregamento simultâneo de um VE em DC a 50 kW e outro em AC a 43 kW, neste caso até 43 kW mas qualquer VE pode carregar a potências inferiores, de preferência entre os 11 kW e os 22 kW, onde se situam a maioria dos VE atualmente em comercialização em Portugal.

Além dos carregadores na via pública, existem também vários carregadores instalados em parques de estacionamento de zonas comerciais como sejam o Centro Comercial Vasco da Gama, com 4 carregadores normais de 22 kW em AC que permitem carregar o seu veículo elétrico enquanto faz as suas compras, vai a um cinema, a um restaurante ou ao supermercado, de uma forma cómoda, segura e eficiente, especialmente para aqueles que não o podem fazer nas suas próprias casas.

Também no SuperCor, junto da rotunda dos Vice-reis, estão instalados carregadores normais

Temos provavelmente a maior concentração de carregadores pertencentes à Rede Pública de Carregamento para Veículos Elétricos, quer carregadores rápidos (PCR) quer carregadores normais (PCN), num só bairro, em todo o país.

de 22 kW, qualquer veículo elétrico pode carregar nestes postos às diferentes potências de 3.7 kW, 7.4 kW, 11 kW e 22 kW, apenas dependendo do carregador interno do próprio carro. Neste caso podem carregar em simultâneo 6 veículos elétricos, enquanto realiza as suas compras comodamente. Nunca se perde tempo pois enquanto fazemos as compras o nosso carro elétrico carrega.

No nosso bairro existem dezenas, eu diria centenas de carregadores domésticos privados e/ou particulares, quer em empresas e instituições, como seja o Campus de Justiça, quer nas garagens dos condomínios residenciais. Já visitei algumas dessas instalações, mas por razões óbvias, salvaguarda da privacidade dos seus proprietários, não serão mostradas fotografias não autorizadas.

O Parque das Nações é um exemplo de como a mobilidade elétrica se está a expandir em Portugal, sendo muito provavelmente o bairro com maior número de postos de carregamento para veículos elétricos em todo o país.

De referir que a grande maioria destes postos permitem o carregamento simultâneo de 2 veículos elétricos, sendo que os das Ruas do Polo Norte e do Polo Sul permitem o carregamento simultâneo de 4 veículos elétricos.

Conheça todos os Postos de Carregamento Rápido, Super e Ultra Rápido em Portugal, a sua localização, operador, potência e disponibilidade em: <https://www.uve.pt/page/postos-carregamento-rapido-portugal/>

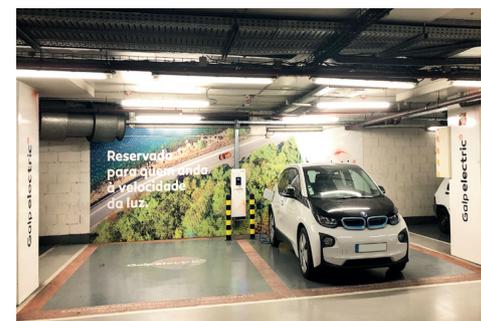
Num momento em que todos somos confrontados com os efeitos devastadores das alterações climáticas e da necessidade de mudarmos comportamentos, principalmente reduzirmos substancialmente o consumo de combustíveis fósseis, o Parque das Nações já permite condições para darmos esse passo, mesmo quem não tem possibilidades de o fazer em casa própria, através da Rede Pública de Carregamento para Veículos Elétricos.

É a Mobilidade Elétrica!

Henrique Sánchez

Presidente da UVE

Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos (www.uve.pt)



Dois Carregadores Rápido (50kW em DC) na Rua do Mar do Norte

Dois Carregadores Rápidos (50 kW em DC e 43 kW em AC) na rotunda República da Colômbia

1ª Estação de Carregamento Rápido (HUB) inaugurado em Portugal,

Carregadores normais para 4 veículos elétricos no Centro Comercial Vasco da Gama

Carregadores normais (22 kW) no SuperCor, podem carregar 6 carros em simultâneo

Lista dos postos de carregamento da Rede Pública no Parque das Nações

Mapa com a distribuição dos Postos da Rede Pública de Carregamento para Veículos Elétricos

Postos de Carregamento para Veículos Elétricos no Parque das Nações Agosto 2021

Código	Tipo	Operador	Potência (kW)	Estado	Localização
LSB-90043	PCN	EDP Comercial	22	Ligado	R. das Musas
LSB-00358	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00359	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00360	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00361	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00362	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00363	PCR	EMEL	50	Ligado	R. Finisterra
LSB-00377	PCR	Repsol	50	Ligado	Alameda dos Oceanos
LSB-90031	PCN	Galp	3,7	Ligado	Av. Fernando Pessoa
LSB-00045	PCN	EDP Comercial	22	Desligado	R. dos Aventureiros
LSB-90035	PCN	EDP Comercial	22	Ligado	R. Pedro e Inês
LSB-90039	PCN	Galp	22	Ligado	Av. do Mediterrâneo
LSB-00206	PCR	Mobilistic	50	Ligado	R. do Mar do Norte
LSB-00205	PCR	Mobilistic	50	Ligado	R. do Mar do Norte
LSB-00333	PCN	Mobilistic	22	Ligado	Casino Lisboa
LSB-00334	PCN	Mobilistic	22	Ligado	Casino Lisboa
LSB-90041	PCN	Galp	3,7	Ligado	R. do Pólo Sul
LSB-90040	PCN	PowerDot	22	Ligado	Passelo do Báltico
LSB-01537	PCN	Galp	11	Ligado	C.C. Vasco da Gama
LSB-01536	PCN	Galp	11	Ligado	C.C. Vasco da Gama
LSB-90034	PCN	Galp	22	Ligado	R. do Bojador
LSB-90033	PCN	PowerDot	3,7	Ligado	R. do Pólo Norte
LSB-90036	PCN	PowerDot	3,7	Ligado	R. do Bojador
LSB-00187	PCN	uCharge	22	Ligado	SuperCor
LSB-00188	PCN	uCharge	22	Ligado	SuperCor
LSB-00189	PCN	uCharge	22	Ligado	SuperCor
LSB-00376	PCR	uCharge	50	Desligado	SuperCor
LSB-90037	PCN	EDP Comercial	3,7	Ligado	Alameda dos Oceanos
LSB-90044	PCN	KLC	22	Ligado	Alameda dos Oceanos
LSB-90032	PCN	EDP Comercial	3,7	Ligado	Av. Dom João II
LSB-90042	PCN	KLC	22	Ligado	R. Ilha dos Amores
LRS-90027	PCN	PowerDot	22	Ligado	R. Ilha dos Amores
LRS-90023	PCN	Galp	22	Ligado	Alameda dos Oceanos
LSB-00019	PCR	Galp	50	Ligado	Rotunda Rep. Colômbia
LSB-00030	PCR	Galp	50	Ligado	Rotunda Rep. Colômbia

