



## Vitória dos Utilizadores de Veículos Elétricos!

O Ministério do Ambiente e da Ação Climática (MAAC), através do [Despacho n.º 12854-H/2021](#), anula o aumento das tarifas da Entidade Gestora da Mobilidade Elétrica (EGME) – atualmente a MOBI.E –, decidido de uma forma inopinada e contra corrente pela Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos (ERSE), para entrar em vigor no dia 1 de janeiro de 2022. Muito se irá falar, quer sobre os aumentos destas tarifas, oportunamente denunciados pela Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos (UVE), quer sobre a sua anulação, agora decidida, e bem, pelo MAAC, através da utilização de fundos do Fundo Ambiental (FA), provenientes das taxas de carbono pagas pelos poluidores, aplicando, na prática, o princípio do poluidor-pagador.

**A UVE saúda esta resolução, que só foi possível devido à pronta reação e exigência da anulação de tal decisão! Algo que fez denunciando este ataque aos Utilizadores de Veículos Elétricos através de um [comunicado](#) e solicitando, de imediato, reuniões com caráter urgente à ERSE – entidade responsável pela decisão –, para saber quais os fundamentos de uma decisão tão incongruente e à Tutela da Mobilidade Elétrica em Portugal, para propor medidas que anulassem o impacto desta decisão por parte da ERSE.**

Quais os ensinamentos que podemos e devemos retirar desta sucessão de acontecimentos?

- É uma vitória dos Utilizadores de Veículos Elétricos;
- É uma vitória do associativismo e da intervenção da sociedade civil;
- É uma vitória da UVE e dos seus Associados que, de uma forma serena, mas firme, denunciaram o anacronismo e fizeram-no com fundamentos e propostas concretas para reverter, na prática, os aumentos das tarifas da EGME;
- É uma vitória do bom senso;
- É uma vitória da Mobilidade Elétrica em Portugal.





O ano de 2021 termina assim com um conjunto de sinais muito positivos e “limpo” desta mancha que seria o aumento das tarifas da EGME para os Utilizadores de Veículos Elétricos:

- Bateram-se todos os recordes de vendas de Veículos Elétricos em Portugal;
- Em novembro venderam-se mais automóveis ligeiros de passageiros 100% elétricos do que automóveis ligeiros de passageiros a gasóleo;
- Portugal é o 8.º país do Mundo por quota de mercado de vendas de Veículos Elétricos;
- A Rede Pública de Carregamento de Veículos Elétricos quase que duplicou;
- Aumentaram as Redes Privadas de Carregamento de Veículos Elétricos, onde ainda existem alguns constrangimentos, mas também aí a UVE tem trabalhado ativamente com todos os intervenientes do setor, propondo soluções para o seu rápido desbloqueamento;
- Surgiram as primeiras Estações de Carregamento com múltiplos carregadores na Rede Pública (Lisboa, Sintra, Leiria), com capacidade para o carregamento simultâneo de 8 a 18 Veículos Elétricos. Coimbra será a próxima localidade a receber um HUB do género;
- Portugal está em 4.º lugar na Europa no número de carregadores por 100 km de estradas e autoestradas.

Vamos então começar mais um ano, com enormes perspetivas de um enorme desenvolvimento da Mobilidade Elétrica em Portugal.

A todos os nossos Associados um agradecimento pela forma como foram interagindo com a sua Associação, avançando propostas e apoiando as decisões que o seu Conselho Diretivo foi tomando e divulgando.

Para continuarmos a exercer mais forças positivas necessitaremos de maior apoio. Quanto mais Associados a UVE tiver, mais forte e mais incisiva poderemos ser na defesa intransigente dos Utilizadores de Veículos Elétricos e na promoção da Mobilidade Elétrica em Portugal.

Pela eletrificação dos transportes.

Pela transição energética.

Pela descarbonização da economia.

Por um combate real e efetivo às alterações climáticas.

Votos de um Ano Novo de 2022 pleno de opções sustentáveis.

Lisboa, 31 dezembro de 2021

